

LITERATUR

- Absch/Dippold 2000: D. Absch / G. Dippold, 1200 Jahre Unterleiterbach. Dorf-Leben (Unterleiterbach 2000).
- Adameck u. a. 1996: M. Adameck / M. Lund / K. Martens, Erfahrungen mit dem Einbaum. Herstellung und Erprobung eines steinzeitlichen Bootes. In: E. Heege (Hrsg.), Experimentelle Archäologie in Deutschland. Texte zur Wanderausstellung (Oldenburg 1996) 49-50.
- Adameck/Schween 2000: M. Adameck / J. Schween, Großräumige Kulturkontakte an der Weser in der Vor- und Frühgeschichte. Mit Überlegungen zur Weserschifffahrt und zum Landverkehr. In: N. Humburg (Hrsg.), Die Weser. Ein Fluß in Europa. Leuchtendes Mittelalter (Holzminde 2000) 8-23.
- Altmann 2010: C. Altmann, Es war einmal Feudenheim. Erinnerungen an frühere Zeiten (Mannheim 2010).
- Altpaß 2011: H. Altpaß, Fechenheim 1933-1948 (Fechenheim 2011).
- Alves 1986: F. Alves, A piroga monóxila de Geraz do Lima. Arqueólogo Português 1986, 210-234.
- 1988: F. Alves, The dugout of Geraz do Lima. In: O. Filgueiras (Hrsg.), Local Boats. Fourth International Symposium on Boat and Ship Archaeology (Oxford 1988) 287-292.
- 2009: F. Alves, L'archéologie fluviale au Portugal. In: A. Dumont (Hrsg.), Archéologie fluviale en Europe. Dossiers d'archéologie 331 (Dijon 2009) 78-81.
- Amkreutz-Götz 2003: M. Amkreutz-Götz, Fährbetrieb während des Mainbrückenbaus. Jahrbuch. Beiträge zu Geschichte und Gegenwart 2003, 165-167.
- 2009: M. Amkreutz-Götz, 70 Jahre Freibad. 170 Jahre Badespaß. Jahrbuch. Beiträge zu Geschichte und Gegenwart 2008/2009, 103-128.
- Ammann u. a. 1977: B. Ammann / A. Furger / M. Joos / H. Liese-Kleiber, Der bronzezeitliche Einbaum und die nachneolithischen Sedimente (Bern 1977).
- Ammon 2005: H. Ammon, Forchheim in Geschichte und Gegenwart (Bamberg 2005).
- Amrhein 1896: A. Amrhein, Franconia Sacra. Das Landkapitel Lengfurt (Würzburg 1896).
- 1983: M. Amrhein, Lohr am Main. 1333-1983. 650 Jahre Stadtrecht (Lohr a. M. 1983).
- Andersen 1987: S. Andersen, Mesolithic dug-outs and paddles from Tybrind Vig, Denmark. Acta archaeologica Pomoranica 57, 1987, 87-106.
- 2011: S. Andersen, Ertebølle Canoes and Paddles from the Submerged Habitation Site of Tybrind Vig, Denmark. In: J. Benjamin / C. Bonsall / C. Pickard / A. Fischer (Hrsg.), Submerged prehistory (Oxford 2011) 1-14.
- Andersen u. a. 1991: S. Andersen / B. Lind / O. Crumlin-Pedersen, Slusegårdgravpladsen III. Gravformer og gravskikke Bådgravene (Aarhus 1991).
- Angerbauer/Koch 1976: W. Angerbauer / R. Koch, Geschichte von Untereisesheim (Neckarsulm 1976).
- Angerer 1927: F. Angerer, Über den Mondseer Einbaum. In: L. Franz / J. Weninger (Hrsg.), Die Funde aus den prähistorischen Pfahlbauten im Mondsee (Wien 1927) 99-104.
- Angst/Göbel 1991: K. Angst / E. Göbel, Haßmersheim, Hochhausen, Neckarmühlbach. Bilder aus alter Zeit (Horb am Neckar 1991).
- Alfieri 1968: N. Alfieri, Tipi navali nel delta antico del Po. In: Atti del Convegno internazionale di studi sulle antichità di Classe (Ravenna 1968) 187-208.
- Alford 1992: M. Alford, Origins of Carolina split-dugout canoes. The International Journal of Nautical Archaeology 21 (3) 1992, 191-203.
- 1999: M. Alford, Tracing colonial Carolina boats to their European roots. In: P. Pomey / É. Rieth / J. Bill / O. Crumlin-Pedersen (Hrsg.), Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique (Paris 1999) 273-279.
- Arbeitskreis Nilkheimer Geschichte 1997: Arbeitskreis Nilkheimer Geschichte, Nilkheim. Von der christlichen Ursiedlung zum Stadtteil (Aschaffenburg 1997) o. S.
- Arneth 1965: K. Arneth, Bischberg. Ein fränkisches Ganerbendorf (Hallstadt 1965).
- 1972: K. Arneth, Gaustadt. Ein fränkisches Klosterdorf (Hallstadt 1972).
- 1981: K. Arneth, Viereth. Beiträge zur Geschichte des Dorfes (Hallstadt 1981).
- Arnold 1983: B. Arnold, Les dernières pirogues monoxyles de Suisse centrale. Helvetia archaeologica 55/56, 1983, 271-286.
- 1992: B. Arnold, Batellerie gallo-romaine sur le lac de Neuchâtel 2 (Ruau 1992).
- 1995: B. Arnold, Pirogues monoxyles d'Europe central. Construction, typologie, évolution 1 (Neuchâtel 1995).
- 1996a: B. Arnold, Pirogues monoxyles d'Europe central. Construction, typologie, évolution 2 (Neuchâtel 1996).
- 1996b: K. Arnold, 1250 Jahre Kitzingen. Aus dem Schatten des Klosters zur Stadt am Main (Kitzingen 1996).
- 2002: B. Arnold, Logboats from Europe and the CD-ROM, or a solution to the endless search for documents (2000 edition). The International Journal of Nautical Archaeology 31 (1) 2002, 129-132.
- Artmann 2008: K.-H. Artmann, Bamberg's Rangschiffer auf Main und Regnitz (Bamberg 2008).
- Aschbach 1843: J. Aschbach, Geschichte der Grafen von Wertheim von den ältesten Zeiten bis zu ihrem Erlöschen im Mannsstamme im Jahre 1556. Zweiter Theil (Frankfurt a. M. 1843).
- Ayala 2013: G. Ayala, Lyon, Saint-Georges. Archéologie, environnement et histoire d'un espace fluvial en bord de Saône (Paris 2013).
- Bach/Schöner 1989: G. Bach / K. Schöner, Bergrheinfeld-Garstadt. 100 Jahre im Bild (Horb a. N. 1989).
- Backes/Fillbrunn 1995: K. Backes / G. Fillbrunn, Fähre Neckarhausen. Geschichte und Geschichten (Mannheim 1995).

- Badel/Christof 2000: D. Badel / K. Christof, 700 Jahre alte Mainbrücke Kitzingen (Kitzingen 2000).
- Balayan 2000: K. Balayan, Ancient Vessels of Lake Sevan. Traditions and Culture. In: F. Lüth / U. Schoknecht / O. Nakoinz / H. Beer / Ch. Börker / H. Schlichtherle (Hrsg.), IKUWA – Schutz des Kulturerbes unter Wasser. Veränderungen europäischer Lebenskultur durch Fluß- und Seehandel (Lübstorf 2000) 329-335.
- Battenberg 2006: F. Battenberg, Repertorien des hessischen Staatsarchives Darmstadt. Bestand C 1 A. Urkundensammlungen und Kopiare (Darmstadt 2006).
- Batz 2007: G. Batz, Die Jahrtausendchronik. Die Geschichte des Dorfes Hausen und seiner Landesherren aus Bamberg, Nürnberg und Bayreuth 1007-2007 (Erlangen 2007).
- Bauer 1965: R. Bauer, Heimatbuch Reistenhausen mit Kirschfurt (Reistenhausen 1965).
- 1977: H. Bauer, Die kulturlandschaftliche Entwicklung des alten Amtes Dettelbach seit dem 16. Jahrhundert (Würzburg 1977).
- 1983: H. Bauer, Dettelbach. Geschichte einer romantischen Stadt am Main und ihrer Ortsteile (Münsterschwarzach 1983).
- 1992: S. Bauer, Wasserfahrzeuge aus Bayerns Vorzeit. Das archäologische Jahr in Bayern 1991 (1992), 80-82.
- 1994: A. Bauer, Zellingen in alten Bildern (Zellingen a. M. 1994).
- Bauer/Hoppe 1991: S. Bauer / M. Hoppe, Die ersten Holzfunde der Chamer Gruppe. Neue Ergebnisse der Rettungsgrabung in der endneolithischen Siedlung bei Dietfurt a. d. Altmühl. Das archäologische Jahr in Bayern 1990 (1991), 41-42.
- Bauer u. a. 1984: H. Bauer / H. Kleinhenz / M. Stöcklein, Dettelbach am Main in alten Ansichten (Zaltbommel 1984).
- 1993: I. Bauer / W. Endres / B. Kerkhoff-Hader / R. Koch / H.-G. Stephan, Leitfaden zur Keramikbeschreibung (Mittelalter-Neuzeit). Terminologie – Typologie – Technologie (Kallmünz 1993).
- Baum 2005: H.-P. Baum, Aspekte der Heidingsfelder Wirtschaftsgeschichte im Mittelalter und in der frühen Neuzeit. In: R. Leng (Hrsg.), Die Geschichte der Stadt Heidingsfeld. Von den Anfängen bis zur Gegenwart (Regensburg 2005) 321-356.
- Beard 1931: D. Beard, Boat-Building and Boating (New York 1931).
- Bechert 1996: T. Bechert, Die Frühzeit bis zu den Karolingern. In: E. Mittler (Hrsg.), Heidelberg. Geschichte und Gestalt (Heidelberg 1996) 20-37.
- Beck/Ellmers 1994: Reallexikon der Germanischen Altertumskunde 8 (1994) 94-99, s. v. Fährle (H. Beck / D. Ellmers, Fährle).
- Beetschen/Steiger 1996: W. Beetschen / O. Steiger, Rheinübergänge von Kaiserstuhl zum Kaiserstuhl. Von alten und neuen Brücken und Stegen, Furten und Fähren, Fährleuten und Brückenbauern (Basel 1996).
- Bellwood u. a. 2007: P. Bellwood / J. Cameron / N. van Viet / B. van Liem, Ancient Boats, Boat Timbers, and Locked Mortise-and-Tenon Joints from Bronze/Iron-Age Northern Vietnam. The International Journal of Nautical Archaeology 36(1) 2007, 2-20.
- Bemmann/Bemmann 1998: G. Bemmann / J. Bemmann, Der Opferplatz von Nydam. Die Funde aus den älteren Grabungen: Nydam-I und Nydam-II. 2: Katalog und Tafeln (Neumünster 1998).
- Benecke 1994: N. Benecke, Der Mensch und seine Haustiere. Die Geschichte einer jahrtausendealten Beziehung (Stuttgart 1994).
- Benedum u. a. 1991: C. Benedum / K.-P. Büttner / G. Egert / F. Pfrang / W. Stahr, Astheim und seine Kartause (Würzburg 1991).
- Berninger 1928: M. Berninger, Wie auch dem kleinen und neueren Dörfe Roszstadt eine Ortsgeschichte werden kann (Roßstadt 1928).
- 1987: O. Berninger, Die Kettenschiffahrt auf dem Main. Main-Nachrichten Mitteilungsblatt 6, 1987.
- 1995: F. Berninger, Chronik der Stadt Klingenberg am Main II (Klingenberg 1995).
- 1996: O. Berninger, Mainfähre Klingenberg-Trennfurt. In: Mainschiffahrtsnachrichten 15 (Wörth a. M. 1996) 13-16.
- 2000: O. Berninger, 250 Jahre Schiffer- und Fischerverein Wörth am Main. Eine geschichtliche Betrachtung über die Mainschiffahrt, den Schiffbau in Wörth und den Ausbau des Maines zur Schifffahrtsstraße mit besonderer Berücksichtigung der Entwicklung der Schifffahrt und des Schiffbaues in Wörth am Main (Kleinheubach 2000).
- 2003: O. Berninger, Die Marktschiffahrt zwischen Mainz und Frankfurt. In: Mainschiffahrtsnachrichten 20 (Wörth a. M. 2003) 44-53.
- Berninger/Berninger 1986: G. Berninger / F. Berninger, Klingenberg – Röllfeld – Trennfurt in alten Bildern (Klingenberg 1986).
- Berti 1986: F. Berti, Rinvenimenti di archeologia fluviale ed endolagunare nel delta Ferrarese. Bollettino d'Arte, Supplemento, Archeologia subacquea 3, 1986, 19-38.
- Betz 1985: H. Betz, Chronik Langenprozelten (Gemünden a. M. 1985).
- Bidault 1945: J. Bidault, Pirogues et pagaies (Paris 1945).
- Binding 1993: G. Binding, Baubetrieb im Mittelalter (Darmstadt 1993).
- Binggeli 1997: M. Binggeli, Der bronzezeitliche Einbaum von Vinglez. Ein moderner Nachbau. Archäologie der Schweiz 20(3), 1997, 106-111.
- Birkholz 2008: E. Birkholz, Geschichte des Marktes Bruck seit 15.9.1924 (Eltersdorf 2008).
- Bischoff 1953: J. Bischoff, Baiersdorf. Entwicklungsgeschichte einer fränkischen Kleinstadt (Baiersdorf 1953).
- 2006: N. Bischoff, Warum Segnitz »Segnitz« heißt. Alte Gschichtn. Neues aus dem alten Segnitz, Februar 2006, 1-8.
- 2007: N. Bischoff, Segnitz, deine Denkmäler. Alte Gschichtn. Neues aus dem alten Segnitz, November 2007, 1-16.
- 2008: N. Bischoff, Mord und Totschlag. Von der »Entleibung eines schwedischen Soldaten« und anderen ungewöhnlichen Todesfällen in Segnitz. Alte Gschichtn. Neues aus dem alten Segnitz, April 2008, 1-12.
- 2009: N. Bischoff, 60 Jahre Wiederaufbau der Segnitzer Mainbrücke 1949-2009. Im Bannkreis des Schwanberges. Heimat-Jahrbuch für den Landkreis Kitzingen 2009, 307-322.
- 2010a: N. Bischoff, Brückenschläge. Alte Gschichtn. Neues aus dem alten Segnitz, September 2010, 1-12.
- 2010b: N. Bischoff, Gemarkungen, Feldgeschworene und Grenzkonflikte (1). Das Segnitzer Feldschiederamts und der große Streit

- um den Kleinen Anger. Alte Gschichtn. Neues aus dem alten Segnitz, März 2010, 1-8.
- 2010c: N. Bischoff, Gemarkungen, Feldgeschworene und Grenzkonflikte (1). Der Sticklekrieg zwischen Segnitz und Marktsteft. Alte Gschichtn. Neues aus dem alten Segnitz, Mai 2010, 1-12.
- Bitsch/Piele 2010: R. Bitsch / A.-K. Piele, Die Bootssammlung des Museums für Völkerkunde in Heidelberg. *Skyllis* 10(1), 2010, 78-86.
- Bleile 2008: R. Bleile, Archäologische Quellen zur mittelalterlichen Binnenschifffahrt in Mecklenburg-Vorpommern. In: F. Biermann / U. Müller / T. Terberger (Hrsg.), »Die Dinge beobachten ...«. Festschrift für Günter Mangelsdorf zum 60. Geburtstag (Rahden/Westf. 2008) 473-496.
- Böcking 1980: W. Böcking, Die Geschichte der Rheinschifffahrt. Schiffe auf dem Rhein in drei Jahrtausenden (Moers 1980).
- Bock 1934: K. Bock, Margetshöchheim. Geschichte des Dorfes (Veitshöchheim 1934).
- Bockius 2002a: R. Bockius, Die römischen Schiffsfunde von Oberstimm in Bayern. Monographien des RGZM 50 (Mainz 2002).
- 2002b: R. Bockius, Die Fischhälter (Bünnen) von Zwammerdam. In: A. Mees / B. Pferdehirt (Hrsg.), Römische Schiffsfunde in der Datenbank »Navis I«. Kataloge Vor- und Frühgeschichtlicher Altertümer 29 (Mainz 2002) 57-59.
- 2006: R. Bockius, Die spätrömischen Schiffswracks aus Mainz. Monographien des RGZM 67 (Mainz 2006).
- 2013: R. Bockius, Ruder-»Sport« im Altertum. Facetten von Wettkampf, Spiel und Spektakel. Mosaiksteine. Forschungen am RGZM 10 (Mainz 2013).
- Boczar 1966: M. Boczar, The craft in use at the rivergate of the Dunajec. *The Mariner's Mirror* 52(3) 1966, 211-222.
- Bode 1978: H. Bode, Frankfurter Sagenschatz. Sagen und sagenhafte Geschichten, nach den Quellen und älteren Sammlungen sowie der Lersner'schen Chronik neu erzählt von Helmut Bode (Frankfurt a.M. 1978).
- Boe 1978: G. de Boe, Roman boats from a small river harbour at Pommeroeul, Belgium. In: J. du Plat Taylor / H. Cleere (Hrsg.), Roman shipping and trade. Britain and the Rhine provinces (London 1978) 22-30.
- Böhm 1984: K. Böhm, Die neue Chronik. Erlenbach a. Main 1958-1984 (Erlenbach 1984).
- Böhn 1969: D. Böhn, Kitzingen am Main. Stadtgeographie und zentralörtliche Beziehungen (Würzburg 1969).
- Börker 2009: Ch. Börker, Im Einbaum über das Schwarze Meer. Eine alte Beschreibung des Wasserwegs von Kiev ins Byzantinische Reich. *Skyllis* 9(1), 2009, 105-108.
- Boetto 2008: G. Boetto, Le imbarcazioni-vivaio. In: F. Lugli / A. Assunta Stoppiello (Hrsg.), Atti del 3° Convegno Nazionale di Etnoarcheologia (Oxford 2008) 167-171.
- 2010: G. Boetto, Fishing vessels in Antiquity. The archaeological evidence from Ostia. In: T. Bekker-Nielsen / D. Bernal Casasola (Hrsg.), Ancient nets and fishing gear. Proceedings of the International Workshop on »Nets and Fishing Gear in Classical Antiquity: A First Approach« (Cádiz 2010) 243-255.
- Bolay 1974: T. Bolay, Chronik Poppenweiler (Bietigheim 1974).
- Bonino 1981: M. Bonino, Rafts and dugouts in central Italy. The primitive phase of local inland boatbuilding. *The Mariner's Mirror* 67(2) 1981, 125-148.
- 1983: M. Bonino, Le imbarcazioni monossili in Italia. *Bollettino del Museo Civico di Padova* 72, 1983, 51-78.
- 1988: M. Bonino, Primitive, archaic and simple boats in Italy. A palimpsest or a puzzle? In: O. Filgueiras (Hrsg.), Local Boats. Fourth International Symposium on Boat and Ship Archaeology (Oxford 1988) 465-472.
- Bonnamour/Wirth 2001: L. Bonnamour / S. Wirth, Die Saône. Ein Glücksfall für die Flußarchäologie in Europa. In: H.-P. Kuhnen (Hrsg.), abgetaucht, aufgetaucht – Flussfundstücke. Aus der Geschichte. Mit ihrer Geschichte (Trier 2001) 13-30.
- Bonnin 1998: Ph. Bonnin, Découverte de deux pirogues monoxyles mésolithiques entre Corbeil-Essonnes (Essonnes) et Melun (Seine-et-Marne). In: Les derniers chasseurs-cueilleurs d'Europe occidentale (Besançon 1998) 305-311.
- Borchardt 2005: K. Borchardt, Heidingsfeld im Mittelalter von der Würzburger Markbeschreibung bis um 1500. In: R. Leng (Hrsg.), Die Geschichte der Stadt Heidingsfeld. Von den Anfängen bis zur Gegenwart (Regensburg 2005) 65-104.
- Bork-Pedersen 2011: K. Bork-Pedersen, Stambæde (Aarhus 2011).
- Borst 1997: O. Borst, Geschichte der Stadt Esslingen am Neckar (Esslingen 1977).
- Brand 2006: F.-W. Brandt, Fährmann hol über. Zur Geschichte der Fahren der Mittelweser (Holzminden 2006).
- Brand/Müller 1998: H. Brand / H. Müller, Ladenburg. Stadtrundgang in historischen Bildern (Horb a.N. 1998).
- Brand u.a. 1983: G. Brand / W. Karl / F. Zahnleiter, Liebes altes Dorf. Bilder und Erinnerungen aus Kleinwallstadt und Hofstetten (Kleinwallstadt 1983).
- Brandl 2003: A. Brandl, Urtümliche Wasserfahrzeuge aus Unterfranken. Der Schweinfurter Einbaum von 1207. *Schweinfurter Mainleite* 2003(2) 38-47.
- 2004: A. Brandl, Einbäume. Urtümliche Wasserfahrzeuge aus Unterfranken. Beiträge zur Archäologie in Unterfranken 2004, 215-225.
- Brandt 1997: F.-W. Brandt, Herstelle – ein Fährort mit Tradition (Bremerhaven 1997).
- 2006: F.-W. Brandt, Fährmann hol über. Zur Geschichte der Fahren der Mittelweser (Holzminden 2006).
- Brandt/Kühn 2004: K. Brandt / H. Kühn (Hrsg.), Der Prahm aus dem Hafen von Haithabu. Beiträge zu antiken und mittelalterlichen Flachbodenschiffen (Neumünster 2004).
- Breining 1925: F. Breining, Alt-Besigheim in guten und bösen Tagen. Denkwürdigkeiten einer württembergischen Kleinstadt (Besigheim 1925).
- Breitenbach 1999: A. Breitenbach, Ladenbach am Main. Ein Ortsportrait (Ladenbach 1999).
- Brenner-Wilczek u.a. 2006: S. Brenner-Wilczek / G. Cegl-Kaufmann / M. Plassmann, Einführung in die moderne Archivarbeit (Darmstadt 2006).

- Bresler 1995: G. Bresler, 1000 Jahre Erlangen mit näherer Umgebung. Chronik mit Bildern (Erlangen 1995).
- Breunig 1996: P. Breunig, The 8000-year-old dugout canoe from Dufuna (NE Nigeria). In: G. Pwiti / R. Soper (Hrsg.), Aspects of African archaeology. Papers from the 10th Congress of the PanAfrican Association for Prehistory and Related Studies (Harare 1996) 461-468.
- Bright 1979: L. Bright, North Carolina. Recovery and preservation of a fresh water canoe. *The International Journal of Nautical Archaeology* 8(3) 1979, 261-263.
- Brod 1959: W. Brod, Der Schiffer- und Fischer-Verein zu Marktstef. Die Mainlande. *Geschichte und Gegenwart* 10(14) 1959, 55-56.
- 1982: W. Brod, Aus der Geschichte der Fischerzunft Rothenfels am Main (Würzburg 1982).
- Brod/Wondrak 2010: W. Brod / P. Wondrak, Zunft und Fisch. 1000 Jahre Fischerzunft in Würzburg. 1010-2010 (Würzburg 2010).
- Bröstler 1972: H. Bröstler, Alte Ansichtskarten aus dem Landkreis Marktheidenfeld. Ein Buch für seine Menschen als Erinnerung (Marktheidenfeld 1972).
- 1985: H. Bröstler, Alte Ansichtskarten von Marktheidenfeld. Ein Spaziergang durch das alte Marktheidenfeld (Marktheidenfeld 1985).
- 2000: H. Bröstler, Marktheidenfeld 1900-2000. Bilder aus 100 Jahren 1 (Marktheidenfeld 2000).
- Brunner 1903: K. Brunner, Zur Forschung über alte Schiffstypen auf den Binnengewässern und an den Küsten Deutschlands und der angrenzenden Länder. B. Donaugebiet. *Correspondenz-Blatt der deutschen Gesellschaft für Anthropologie, Ethnologie und Urgeschichte* 34(1-2) 1903, 1-13.
- Bürkle 1989: F. Bürkle, Der Neckar und Freiberg im Wandel der Zeit (Freiberg 1989).
- Bundschuh 1802: J. K. Bundschuh, Beschreibung der Reichstadt Schweinfurt. Ein historisch-topographisch-statistischer Versuch (Ulm 1802).
- Burkhardt 2003: M. Burkhardt, Arbeiten im Archiv. Praktischer Leitfaden für Historiker und andere Nutzer (Paderborn 2006).
- Burningham 2014: N. Burningham, Experimental Maritime Archaeology. In: C. Smith (Hrsg.), *Encyclopedia of global archaeology* (New York 2014) 2716-2718.
- Bus 1999: E. Bus, Kleinostheim – Fortschritt mit Tradition. Zur Geschichte einer Gemeinde von 1800-2000 (Kleinostheim 1999).
- 2005: E. Bus, »Die Einwohner daselben arbeiten sehr fleißig ...«. Ortschronik zur Geschichte Klein-Auheims anlässlich des 1200. Jahrestages der urkundlichen Ersterwähnung 2006 (Hanau 2005).
- Busenkell 1977: H. Busenkell, Das Buch Fechenheim (Offenbach a.M. 1977).
- Capelle 1988: T. Capelle, Eine Auswanderungsflotte der Völkerwanderungszeit. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 11, 1988, 15-19.
- Caroli 1992: M. Caroli, Feudenheim. Illustrierte Geschichte eines Mannheimer Vorortes (Mannheim 1992).
- Carter/Kennington 1982: J. Carter / T. Kennington, A dugout log-canoe in Uniacke Lake, Nova Scotia, Canada. *The International Journal of Nautical Archaeology* 11(3) 1982, 245-249.
- Casson 1973: L. Casson, Ships and Seamanship in the Ancient World (New Jersey 1973).
- Čepelev 1999: V. Čepelev, Finds of ancient dugouts in the USSR and cossack dugouts »oaks«. In: P. Pomey / É. Rieth / J. Bill / O. Crumlin-Pedersen (Hrsg.), *Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique* (Paris 1999) 41-56.
- 2009a: V. Čepelev, Östliche Einbäume. Vor- und frühgeschichtliche und mittelalterliche Funde aus Russland, dem Baltikum und der Ukraine. *Skyllis* 8, 2007/2008 (2009), 90-99.
- 2009b: V. Čepelev, Kosaken-Boote. I: Die sogenannten »Eichen«. *Skyllis* 8, 2007/2008 (2009), 124-128.
- Chittick 1979: N. Chittick, Early ports in the Horn of Africa. *The International Journal of Nautical Archaeology* 8(4) 1979, 273-277.
- Chrisman 1993: K. Chrisman, An Archaeological Approach. Recording boats from their remains and learning from their parts. In: P. Lipke / P. Spectre / B. Fuller (Hrsg.), *Boats. A manual for their documentation* (Nashville 1993) 303-320.
- Christ 2007: G. Christ, Lohr am Main. *Historischer Atlas von Bayern – Teil Franken. R. I, H. 34* (München 2007).
- Clark 1952: G. Clark, Prehistoric Europe. The Economic Basis (London 1952).
- Clausen 1987: F. Clausen, Von Ufer zu Ufer. Die technische Entwicklung der Fähren im Bonner Raum (Bonn 1987).
- Coarelli 2000: F. Coarelli, The column of Trajan (Rom 2000).
- 2008: F. Coarelli, The column of Marcus Aurelius (Rom 2008).
- Coates u. a. 1995: J. Coates / S. McGrail / D. Brown / E. Gifford / G. Grainge / B. Greenhill / P. Marsden / B. Rankov / C. Tipping / E. Wright, *Experimental Boat and Ship Archaeology. Principles and Methods*. *The International Journal of Nautical Archaeology* 24(4) 1995, 293-301.
- Conradis 1939: H. Conradis, Die techisch-geschichtliche Entwicklung von Verfahren, Geräten und Maschinen für Naßbaggerung (Berlin 1939).
- Cordier 1963: G. Cordier, Quelques mots sur les pirogues monoxyles de France. *Bulletin de la Société préhistorique française* 60/5-6, 1963, 306-315.
- 1972: G. Cordier, Pirogues monoxyles de France. Premier supplément. *Bulletin de la Société préhistorique française* 69, 1972, 206-211.
- Cornaggia 1967: O. Cornaggia Castiglioni, Le Piroghe preistoriche Italiane. *Problematica ed inventario dei reperti*. *Natura. Rivista di scienze Naturali* 58, 1967, 5-48.
- Cornaggia/Calegari 1978: O. Cornaggia Castiglioni / G. Calegari, Le piroghe monossili italiane. *Nuova tassonomia – Aggiornamenti – Iconografia*. *Preistoria Alpina* 14, 1978, 163-172.
- Crumlin-Pedersen 1967: O. Crumlin-Pedersen, Parallel to Dunajec craft? *The Mariner's Mirror* 53(1) 1967, 31.
- 1977: O. Crumlin-Pedersen, Some principles for the recording and presentation of ancient boat structures. In: S. McGrail (Hrsg.), *Sources and techniques in boat archaeology* (Oxford 1977) 163-177.
- 1990: Crumlin-Pedersen, Ole (1990): The boats and ships of the Angles and Jutes. In: S. McGrail (Hrsg.), *Maritime Celts, Frisians, and Saxons* (London 1990) 98-116.

- 1995: O. Crumlin-Pedersen, Boat-burials at Slusegaard and the Interpretation of the Boat-grave Custom. In: Crumlin-Pedersen/Munch 1995, 86-99.
- 1997: O. Crumlin-Pedersen, Viking-Age Ships and Shipbuilding in Hedeby/Haithabu and Schleswig (Schleswig, Roskilde 1997).
- 2006: O. Crumlin-Pedersen, Experimental archaeology and ships. Principles, problems and examples. In: L. Blue / F. Hocker / A. Englert (Hrsg.), Connected by the sea. Proceedings of the tenth International Symposium on Boat and Ship Archaeology (Oxford 2006) 1-7.
- 2010: O. Crumlin-Pedersen, Archaeology and the sea in Scandinavia and Britain. A personal account (Roskilde 2010).
- Crumlin-Pedersen/Munch 1995: O. Crumlin-Pedersen / B. Munch Thye (Hrsg.), The ship as symbol in prehistoric and medieval Scandinavia (Copenhagen 1995).
- Cser 2007: A. Cser, Kleine Geschichte der Stadt und Universität Heidelberg (Stuttgart 2007).
- Cser u. a. 1992: A. Cser / R. Vetter / H. Joho, Geschichte der Stadt Eberbach am Neckar vom 16. Jahrhundert bis zur Gegenwart (Sigmaringen 1992).
- Curci 2006: J. Curci, Logboats of the southeastern United States. Investigating the question of form (East Carolina University 2006).
- Czys 1998: W. Czys, Die ältesten Wassermühlen. Archäologische Entdeckungen im Paartal bei Dasing (Thierhaupten 1998).
- Czys u. a. 2005: W. Czys / K. Dietz / Th. Fischer / H.-J. Kellner, Die Römer in Bayern (Hamburg 2005).
- 2007: W. Czys / H. Dietrich / D. Ebner / S. Köglmeier, Empfehlungen zur zeichnerischen Darstellung von archäologischen Funden im Bereich des Bayerischen Landesamts für Denkmalpflege. Bericht der bayerischen Bodendenkmalpflege 47(58) 2006/2007, 385-394.
- Dahl 1811: K. Dahl, Geschichte und Topographie der alten Herrschaft Klingenberg und Prozelden am Main. Ein Beitrag zur Geschichte und Topographie der Großherzoglich-Frankfurtischen Staaten (Darmstadt 1811).
- Dammann 1981: W. Dammann, Einbaum-Flottille von Großkrotzenburg. Das Logbuch 17 (2) 1981, 64.
- 1986: W. Dammann, Der Brigg-Einbaum. Das Logbuch 22(4), 1986, 125-129.
- Danker-Carstensen/Richter 2002: P. Danker-Carstensen / S. Richter, »Hol över«. Die Fähre Kronsnest über die Krückau (Bremerhaven 2002).
- Dannheimer 1980: H. Dannheimer, Ausgrabungen und Funde in Unterfranken. Frankenland N.F. 32, 1980, 162.
- Dashwood-Howard 2009: D. Dashwood-Howard, Das Bootsun- glück auf dem Sennfelder See am 31. Januar 1861 (Sennfeld 2009).
- David 1986: F. David, Übersetztechnik. Brücken, Fähren, Schwimm- wagen (Berlin 1986).
- Delfs 1952: J. Delfs, Die Flößerei im Stromgebiet der Weser (Bre- men 1952).
- Delpino 2009: Ch. Delpino, La Ricerca archeologica in acque in- terne. Il Villaggio neolitico de »La Marmotta« sulle antiche sponde del Lago di Bracciano (Anguillara Sabazia, Roma). In: F. Nieto / M. Cau Ontiveros / C. Aguer (Hrsg.), Arqueología náu- tica mediterránea (Girona 2009) 263-273.
- Denzinger 1968: A. Denzinger, Wernau Neckar. Werden und wach- sen. Eine Chronik (Wernau 1968).
- Dettelbacher 1978: W. Dettelbacher, Von der Fähre zum Steg (Würzburg 1978).
- Dettenhofer 2000: C. Dettenhofer, Schiffbau, Schifffahrt und Fähr- betrieb in Prüfening einst und jetzt. In: E. Dünninger, 1000 Jahre Prüfening. Ein Ort feiert seine Geschichte und Gegenwart (Re- gensburg 2000) 43-48.
- Deuber 1872: J. W. Deuber, Geschichte der Pfarreien Seußling, Pautzfeld, Hallerndorf, Hirschaid & Buttenheim (Forchheim 1872).
- Diller 2001: S. Diller, Die Stadt Eltmann in Geschichte und Gegen- wart (Eltmann 2001).
- 2008: S. Diller, Geschichte der Stadt Haßfurt 1871-2007 (Haß- furt 2008).
- Diller/Jäger 2007: S. Diller / W. Jäger, 800 Jahre Wülflingen. Ein fränkisches Ganerbdorf im Spiegel der Geschichte. Franken- land N.F. 59, 2007, 245-261.
- Dippold/Bäumel 2009: G. Dippold / P. Bäumel, Der Landkreis Lich- tenfels (Kulmbach 2009).
- Dippold/Bornschlegel 1999: G. Dippold / A. Bornschlegel, Reun- dorf. Geschichte und Geschichten zwischen Vierzehnheiligen und Banz (Staffelstein 1999).
- Dippold u. a. 2006: G. Dippold / R. Kühhorn / W. Rössler, Der Ver- gangenheit auf der Spur. Eine Entdeckungsreise durch das Bam- berger Land (Bamberg 2006).
- Dirsch u. a. 2001: M. Dirsch / A. Gühring / T. Schulz, Marbach und das Wasser (Ludwigsburg 2001).
- Dittmann 2003: E. Dittmann, Oferdingen. Bilder aus vergangenen Zeiten (Horb a. N. 2003).
- Dronke 1850: E. Dronke (Hrsg.), Codex Diplomaticus Fuldensis (Kassel 1850).
- Droste 1992: K. Droste, Von Ufer zu Ufer. Furten – Fähren – Brü- cken. Ein Beitrag zur Verkehrsgeschichte der Mittelweser-Region (Nienburg 1992).
- Drüppel/Raith 2000: C. Drüppel / A. Raith, Geschichte der Ge- meinde Neckartailfingen (Neckartailfingen 2000).
- Duda 2007: W. Duda, Sagen des Neckartals von Neckarsteinach über Eberbach und Mosbach bis vor Bad Wimpfen (Freiburg 2007).
- Dürschner u. a. 2007: J. Dürschner / R. Dürschner / W. Kindel / K. Lindner / D. Setzer, Die Chronik der Gemeinde Möhrendorf (Erlangen 2007).
- Dumitrache/Haag 2001: M. Dumitrache / S. Haag, Heilbronn (Heil- bronn 2001).
- Dumont 2002: A. Dumont, Les passages à gué de la Grande Saône. Approche archéologique et historique d'un espace fluvial (de Verdun-sur-le-Doubs à Lyon) (Dijon 2002).
- Dussel 2013a: K. Dussel, Haßmersheim und seine Fähre. In: K. Dus- sel (Hrsg.), Haßmersheim. Die Geschichte der Schiffergemeinde und ihrer Ortsteile Hochhausen und Neckarmühlbach (Heidel- berg 2013) 172-175.

- 2013b: K. Dussel, Kleine Geschichte der Neckarfähre Hochhausen. In: K. Dussel (Hrsg.), Haßmersheim. Die Geschichte der Schiffergemeinde und ihrer Ortsteile Hochhausen und Neckarmühlbach (Heidelberg 2013) 175-176.
- Eberle/Maier 1994: W. Eberle / P. Maier, Kirchentellinsfurt. 400 Jahre württembergisch – 400 Jahre evangelisch (Kirchentellinsfurt 1994).
- Ebersold 1997: G. Ebersold, Herrschaft Zwingenberg. Ein gescheiterter Staatsbildungsversuch im südöstlichen Odenwald (1504-1806) (Frankfurt a. M. 1997).
- Eckoldt 1980: M. Eckoldt, Schifffahrt auf kleinen Flüssen Mitteleuropas in Römerzeit und Mittelalter (Bremerhaven 1980).
- 1983: M. Eckoldt, Schifffahrt auf kleinen Flüssen. 1. Der Neckar und seine Nebenflüsse zur Römerzeit. Deutsches Schifffahrtsarchiv 6, 1983, 11-24.
- 1985: M. Eckoldt, Schifffahrt auf kleinen Flüssen. 2. Gewässer im Bereich des »Odenwaldneckars« im ersten Jahrtausend n. Chr. Deutsches Schifffahrtsarchiv 8, 1985, 101-116.
- 1986: M. Eckoldt, Schifffahrt auf kleinen Flüssen. 3. Nebenflüsse des Oberrheins und des unteren Mains im ersten Jahrtausend n. Chr. Deutsches Schifffahrtsarchiv 9, 1986, 59-88.
- Eckoldt/Braun 1998: M. Eckoldt / H.-G. Braun (Hrsg.), Flüsse und Kanäle. Die Geschichte der deutschen Wasserstraßen (Hamburg 1998).
- Edelmann/Heußler 2005: M. Edelmann / K. Heußler, Veitshöchheim (Erfurt 2005).
- Egert 1962: G. Egert, Stadt und Pfarrei Volkach. Ein Beitrag zur Stadtgeschichte Frankens (Würzburg 1962).
- 1993: G. Egert, Die Nordheimer Fahrordnung von 1603. Unsere Mainschleife 1/1993, 13-14.
- Eggert/Samida 2013: M. Eggert / S. Samida, Ur- und Frühgeschichtliche Archäologie (Tübingen 2013).
- Eigmüller 1997: M. Eigmüller, Fänkisches Freilandmuseum in Bad Windsheim: Der Alte Bauhof (Bad Windsheim 1997).
- Eimer 1947: M. Eimer, Neckarfurt und Durchgangsstraße bei Tübingen. Tübinger Blätter 35, 1946-1947, 16-21.
- Einkörn 1997: F. Einkörn, Großingersheim. Erinnerungen in Bildern (Horb a. N. 1997).
- EiBing 2010: T. EiBing, Dachlandschaft – Konstruktionslandschaft. Zu den Wechselbezügen von Landschaft, Holzart und Dachstuhl. In: B. Franz / A. Hubel (Hrsg.), Historische Kulturlandschaft und Denkmalpflege. Definition – Abgrenzung – Bewertung – Elemente – Umgang (Holzminde 2010) 196-205.
- 2013: T. EiBing, Der Nürnberger Reichswald – Wiege der Forstwirtschaft. In: H. May / M. Rodenberg, Der Reichswald. Holz für Nürnberg und seine Dörfer (Bad Windsheim, Lauf an der Pegnitz 2013) 10-25.
- Elkin 2014: D. Elkin, Argentina. Maritime Archaeology. In: C. Smith (Hrsg.), Encyclopedia of global archaeology (New York 2014) 508-519.
- Ellmers 1972: D. Ellmers, Frühmittelalterliche Handelsschifffahrt in Mittel- und Nordeuropa (Neumünster 1972).
- 1973: D. Ellmers, Kultbarken, Fähren, Fischerboote. Vorgeschiedliche Einbäume in Niedersachsen. Die Kunde N.F. 24, 1973, 23-62.
- 1978: D. Ellmers, Shipping on the Rhine during the Roman period. The pictorial evidence. In: J. Du Plat Taylor / H. Cleere (Hrsg.), Roman shipping and trade. Britain and the Rhine provinces (London 1978) 1-14.
- 1980a: D. Ellmers, Mittelalterliche Schiffe am Rhein. Beiträge zur Rheinkunde 32, 1980, 3-14.
- 1980b: D. Ellmers, Ein Fellboot-Fragment der Ahrensburger Kultur aus Husum, Schleswig-Holstein? Offa 37, 1980, 19-24.
- 1981: D. Ellmers, Schiffe auf der Weser zur Hansezeit. Neue Ergebnisse der Schiffsarchäologie, unter besonderer Berücksichtigung Südniedersachsens. In: K. Friedland / D. Ellmers (Hrsg.), Städtebund und Schifffahrt zur Hansezeit (Herzberg 1981) 23-49.
- 1985a: D. Ellmers, 200 Jahre Schiffsarchäologie im Flussgebiet der Weser. Deutsches Schifffahrtsarchiv 8, 1985, 43-94.
- 1985b: D. Ellmers, Flößerei in Vorgeschichte, Römerzeit und Mittelalter. In: H.-W. Keweloh (Hrsg.), Flößerei in Deutschland (Stuttgart 1985) 12-33.
- 1987a: D. Ellmers, Der spätmittelalterliche Fährleinbaum von Heilbronn-Neckaraue. In: Ellmers/Zimmermann 1987, 21-26.
- 1987b: D. Ellmers, Überblick über das Fährwesen von den Anfängen bis zur frühen Neuzeit. In: Ellmers/Zimmermann 1987, 27-34.
- 1987c: D. Ellmers, Frühe Schifffahrt auf Ober- und Mittelweser und ihren Nebenflüssen. In: J. Bachmann / H. Hartmann (Hrsg.), Schifffahrt – Handel – Häfen. Beiträge zur Geschichte der Schifffahrt auf Weser und Mittellandkanal (Minden 1987) 17-50.
- 1996: D. Ellmers, The Beginnings of Boatbuilding in Central Europe. In: R. Gardiner (Hrsg.), The earliest ships. The evolution of boats into ships (London 1996) 11-23.
- 2002: D. Ellmers, Baumschiff und Oberländer. Archäologie, Ikonografie und Typenbezeichnungen einer mittelalterlichen Binnenschiffsfamilie. In: K. Elmshäuser (Hrsg.), Häfen, Schiffe, Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters (Hamburg 2002) 97-106.
- 2003: D. Ellmers, Veröffentlichungen 1965-2003: Nachträge und Ergänzungen. Deutsches Schifffahrtsarchiv 26, 2003, 21.
- 2014: D. Ellmers, Kogge und Holk als Schiffe der Hanse. In: M. Hundt / J. Lokers (Hrsg.), Hanse und Stadt. Akteure, Strukturen und Entwicklungen im regionalen und europäischen Raum. Festschrift für Rolf Hammel-Kiesow zum 65. Geburtstag (Lübeck 2014) 53-67.
- Ellmers/Schnall 1998: Reallexikon der germanischen Altertumskunde 6 (1998) 601-613, s.v. Einbaum (D. Ellmers / U. Schnall).
- Ellmers/Zimmermann 1987: D. Ellmers / W. Zimmermann (Hrsg.), Die Heilbronner Einbaum-Fähre (Heilbronn 1987).
- Elsas 1936/1940/1949: M. Elsas, Umriss einer Geschichte der Preise und Löhne in Deutschland. Vom ausgehenden Mittelalter bis zum Beginn des neunzehnten Jahrhunderts 1-2A/B (Leiden 1936, 1940/1949).
- Engel 1949: W. Engel, Würzburg und Hohenlohe. Zwei Untersuchungen zur fränkischen Geschichte des hohen und späten Mittelalters (Würzburg 1949).
- Epp 1990: N. Epp, Grettstadt (Sennfeld 1990).
- Erič 2015: M. Erič, Logboats. A Global Symbolic Content for New Reflections on the Protection of World Heritage in the Future with the Help of Cutting Edge Technology. In: M. Ioannides / N. Magnenat-Thalmann / E. Fink / R. Zarnic / A.-Y. Yen / E. Quak

- (Hrsg.), *Digital Heritage. Progress in Cultural Heritage. Documentation, Preservation, and Protection* (New York 2015) 749-758.
- Erič/Kavur 2012: M. Erič / B. Kavur, Late Mesolithic logboat from Hotiza. In: A. Gaspari / M. Erič (Hrsg.), *Potopljena preteklost. Arheologija vodnih okolij in raziskovanje podvodne kulturne dediščine v Sloveniji* (Radovljica 2012) 405-408.
- Erič u. a. 2012: M. Erič / A. Gaspari / B. Kavur, Finds of logboats on the Ljubljansko barje after 1990 and current state of research. In: A. Gaspari / M. Erič (Hrsg.), *Potopljena preteklost. Arheologija vodnih okolij in raziskovanje podvodne kulturne dediščine v Sloveniji* (Radovljica 2012) 397-404.
- Eskeröd 1956: A. Eskeröd, Early Nordic-Arctic Boats. A Survey and Some Problems. *Arctica. Studia Ethnographica Upsaliensia* 11, 1956, 57-87.
- 1970: A. Eskeröd, *Båtar. Från Ekstock till Trälare* (Stockholm 1970).
- Ettel 2001: P. Ettel, *Karlbürg – Rosstal – Oberammerthal. Studien zum frühmittelalterlichen Burgenbau in Nordbayern* (Rahden/Westf. 2001).
- 2011: P. Ettel, Der Main als Kommunikations- und Handelsweg im Frühmittelalter. Fossa Carolina, Burgen, Königshöfe und der überregionale Handelsplatz Karlbürg. In: F. Bittmann / J. Ey / M. Karle / H. Jöns / E. Strahl / S. Wolters (Hrsg.), *Flüsse als Kommunikations- und Handelswege. Siedlungs- und Küstenforschung im südlichen Nordseegebiet* 34 (Rahden/Westf. 2011) 201-226.
- Ettel u. a. 2014: P. Ettel / F. Daim / S. Berg-Hobohm / L. Werther / Ch. Zielhofer (Hrsg.), *Großbaustelle 793. Das Kanalprojekt Karls des Großen zwischen Rhein und Donau* (Mainz 2014).
- Eyhoff 2008a: D. Eyhoff, Die Gierfähre Jupp Seiler 1. *Das Logbuch* 44(3), 2008, 115-121.
- 2008b: D. Eyhoff, Die Gierfähre Jupp Seiler 2. *Das Logbuch*, 44(4) 2008, 181-183.
- Fabricius 1914: E. Fabricius, Das Kastell Seligenstadt. In: E. Fabricius / F. Hettner / O. von Sarwey (Hrsg.), *Der obergermanisch-raetische Limes des Roemerreiches. Abt. B III Nr. 32* (o. O. 1914) 1-6.
- Fackler 2013: G. Fackler, Der Zubringer – Kanäle und Wasserbau. In: Riepertinger u. a. 2013, 160-167.
- Falck 2007: W. Falck, Boote auf dem Niger-Fluss in Niamey (Niger). *Das Logbuch* 43(1), 2007, 28-30.
- 2013: W. Falck, Boote und Bootsbau in Tansania. 1: Dauen und Einbäume in Dar-es-Salaam. *Das Logbuch* 49(1), 2013, 27-30.
- 2014: W. Falck, Boats and Boatbuilding in Tanzania (Dar-es-Salaam and Zanzibar). *The International Journal of Nautical Archaeology* 43(1) 2014, 162-173.
- Fastenrath 2003: H. Fastenrath, Fahren auf dem Rhein. *Beiträge zur Rheinkunde* 55/56, 2003, 83-90.
- Fastnacht 2007: D. Fastnacht, *Staffelstein. Historisches Ortsnamenbuch von Bayern. Oberfranken* 5 (München 2007).
- Fernández 1966: J. Fernández, Vellas artes de pesca no Rio Miño. *Revista de Etnografía* 7(2), 1966, 289-295.
- Feser 1998: E. Feser, Wernfeld – meine Heimat. »Würfelder Gschichtli«. *Heiteres und Besinnliches aus dem Besenschnitzerdorf* (Gemünden a. M. 1998) o. S.
- Fetzer 2008: R. Fetzer, *Edingen. Dörfliche Entwicklung im Rhein-Neckar-Raum – eine Chronik* (Edingen 2008).
- Feuerbach 2006: U. Feuerbach, *Volkach 906-2006. 1100 Jahre verbrieft Geschichte* (Volkach 2006).
- Fielitz 2003: W. Fielitz, Ein Einbaumfund bei Forst an der Oberweser 1938. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 26, 2003, 125-134.
- Fimpeler-Philippen 2008: A. Fimpeler-Philippen, *Die Schifffahrt und ihre Fahrzeuge auf dem Niederrhein vom späten Mittelalter bis ins 18. Jahrhundert* (Düsseldorf 2008).
- Firner 1999: I. Firner, *Regesten zur Geschichte von Seligenstadt am Main. Kloster und Stadt vom 9. Jahrhundert bis zum Ende der Kurmainzer Herrschaft* (Darmstadt 1999).
- Fischer 1973: W. Fischer, *Markt Sulzbach am Main. Festschrift zur Markterhebung der Gemeinde Sulzbach am Main* (Sulzbach a. M. 1973).
- 1978: H. Fischer, *Chronik der Gemeinde Trunstadt* (Hallstadt 1978).
- 1989: R. Fischer, *Aschaffenburg im Mittelalter. Studien zur Geschichte der Stadt von den Anfängen bis zum Beginn der Neuzeit* (Aschaffenburg 1989).
- Fischer-Pache 1993: W. Fischer-Pache, *Wirtschafts- und Besitzgeschichte des ehemaligen Kollegiatstifts St. Peter und Alexander zu Aschaffenburg bis zum Ausgang des 14. Jahrhunderts* (Aschaffenburg 1993).
- Fischerzunft 1967: *Fischerzunft* (Hrsg.), *400 Jahre Fischerzunft Gemünden am Main. 1567-1967* (Gemünden a. M. 1967).
- Fitzpatrick 2013: S. Fitzpatrick, Seafaring Capabilities in the Pre-Columbian Caribbean. *Journal of Maritime Archaeology* 8, 2013, 101-138.
- Flachenecker 2007: H. Flachenecker, Allgemeine Herrschaftsentwicklungen im Untersuchungsgebiet vom fünften bis elften Jahrhundert. In: R. Bergmann / G. Dippold / J. Haberstroh / Ch. Langs / W. Weiß (Hrsg.), *Missionierung und Christianisierung im Regnitz- und Obermaingebiet* (Bamberg 2007) 61-73.
- Flatman 2007: J. Flatman, The Illuminated Ark. Interrogating Evidence from Manuscript Illuminations and Archaeological Remains for Medieval Vessels (Oxford 2007).
- 2009: J. Flatman, *Ships & Shipping in medieval Manuscripts* (London 2009).
- Flohs 2002: H. Flohs, *Wieblingen, vom Dorf zum Stadtteil von Heidelberg* (Karlsruhe 2002).
- 2006: B. Flug, *Äußere Bindung und innere Ordnung. Das Altmünsterkloster in Mainz in seiner Geschichte und Verfassung von den Anfängen bis zum Ende des 14. Jahrhunderts* (Stuttgart 2006).
- Först/Schreg 1950: D. Först / T. Schreg, *Geschichte des Dorfes Sommerach am Main* (Sommerach a. M. 1950).
- Fozzati/Nisbet 1983: L. Fozzati / R. Nisbet, *Archeologia delle acque in Piemonte. Archeologia subacquea* 1983, 101-122.
- Frank 1982: H. Frank, *Segnitz im 16. Jahrhundert. Recht und Gesetz in einem fränkischen Dorf* (Marktbreit 1982).
- Franz/Eckhardt 1973: E. Franz / A. Eckhardt, *Hirchhorn/Neckar. 773-1973* (Hirschhorn 1973).
- Freiberger/Gschwantler 1999: V. Freiberger / K. Gschwantler, *Beobachtungen zu Herstellungstechnik und Tragweise der Goldkette*. In: Seipel 1999, 97-111.

- Freppon 1928: J. Freppon, Aus Grafenrheinfeld's alter und neuer Zeit (Kaufbeuren 1928).
- Frey 2004: M. Frey, Die Flurnamen der Gemarkung Gerolzhofen (Gerolzhofen 2004).
- Friede 1931: P. Friede, Auf dem Main durch Franken (Würzburg 1931).
- Fröbe 2000: E. Fröbe, Die 1000-jährige Geschichte des Störübergangs bei der Breitenburg Fähre. In: A. Ritter / P. Fischer (Hrsg.), Brücken und Fähren. Steinheimer Jahrbuch 45, 2001, 83-84.
- Frohnhäuser 1870: L. Frohnhäuser, Geschichte der Reichsstadt Wimpfen, der Ritterstifts St. Peter zu Wimpfen im Thal, des Dominicanerklosters und des Hospitals zum hl. Geist zu Wimpfen am Berg (Darmstadt 1870).
- Fry 2000: M. Fry, Coití. Logboats from Northern Ireland (Belfast 2000).
- Fuchs 1997: R. Fuchs, Ein Wunschtraum: die Mainbrücke zwischen Seligenstadt und Großwelzheim. Unser Kahlgrund 1997. Heimatbuch für den ehemaligen Landkreis Alzenau 42, 1997, 157-162.
- Fuchs u. a. 2011: M. Fuchs / M. Will / E. Kunert / S. Kreutzer / M. Fischer / R. Reverman, The temporal and spatial quantification of Holocene sediment dynamics in a meso-scale catchment in northern Bavaria, Germany. *The Holocene* 21 (7), 2011, 1093-1104.
- Fuente u. a. 1999: S. de la Fuente / K. Hofmann / N. Katzenberger, Streiflichter eines Jahrhunderts 1900-1945 (Würzburg 1999).
- Funk 1951: W. Funk, Zur Entwicklungsgeschichte der Stadt Kitzingen am Main (Kitzingen 1951).
- Furkel 1970: G. Furkel, Sommerhausen in Wort und Bild (Würzburg 1970).
- Garbsch 1986: J. Garbsch, Die Vergangenheit auf dem Wasser: unter Wasser. In: J. Garbsch (Hrsg.), Mann und Ross und Wagen. Transport und Verkehr im antiken Bayern (München 1986) 18-29.
- Gebhardt 2008: H. Gebhardt (Hrsg.), Geographie Baden-Württembergs. Raum, Entwicklung, Regionen (Stuttgart 2008).
- Gehring 2014: H. Gehring, Herrschafts- und Verwaltungsstrukturen in Bischberg in der frühen Neuzeit. In: W. Taegert (Hrsg.), 1000 Jahre Bischberg. Beiträge zur Geschichte eines Zwei-Flüsse-Dorfes in Franken (Petersberg 2014) 65-82.
- Geiss 1982: J. Geiss, Der Vorgeschichte auf der Spur (Offenbach 1982).
- Gemeinde Laudenbach 2000: Gemeinde Laudenbach (Hrsg.), Laudenbach/Main. Chronik 1 (Laudenbach 2000).
- George 2008: D. George, Lichtenfels. Historisches Ortsnamenbuch von Bayern. Oberfranken 6 (München 2008).
- Gerlach 1990: R. Gerlach, Flußdynamik des Mains unter dem Einfluß des Menschen seit dem Spätmittelalter (Trier 1990).
- Gerth 2006: C.-M. Gerth, Sommerhausen am Main. Ein Spaziergang durch und um Sommerhausen am Main (Sommerhausen a. M. 2006).
- Gessner 1961: D. Gessner, Fundchronik für das Jahr 1960. Bayerische Vorgeschichtsblätter 26, 1961, 308-309.
- Geyer/Gwinner 2011: O. Geyer / M. Gwinner, Geologie von Baden-Württemberg (Stuttgart 2011).
- Ginier-Gillet u. a. 1987: A. Ginier-Gillet / J.-P. Urlacher / F. Passard / G. Lambert / C. Lavier, La pirogue monoxyle de Moncey (Doubs). *Archaeonautica* 7, 1987, 37-54.
- Glaser 1991: R. Glaser, Klimarekonstruktion für Mainfranken, Bauland und Odenwald anhand direkter und indirekter Witterungsdaten seit 1500 (Mainz 1991).
- 1993: R. Glaser, Wetter – Witterung – Umwelt. Aufzeichnungen und Daten aus Franken, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen 1500-1699 (Würzburg 1993).
- Göbel/Stöcklein 1963: M. Göbel / M. Stöcklein, Dettelbach am Main. Ein Schatzkästlein unter den fränkischen Kleinstädten (Würzburg 1963).
- Goepfert, Amt Wallburg und Stadt Eltmann. Beitrag zur fränkischen Geschichte (Eltmann 1908).
- Görlich 2012: H. Görlich, Historische Ansichten von Bad Friedrichshall (Bad Friedrichshall 2012).
- Göttlicher 1974: A. Göttlicher, Einbäume von Angola. *Das Logbuch* 10 (2), 1974, 61-63.
- 1978: A. Göttlicher, Ein jungsteinzeitliches Einbaummodell. *Das Logbuch* 14 (2), 1978, 40.
- Golücke 1976: F. Golücke, Das Kriegsende in Franken. Ein Überblick über die militärischen Ereignisse im März und April 1945. *Mainfränkisches Jahrbuch für Geschichte und Kunst* 28, 1976, 103-122.
- Gorr 1982: W. Gorr, Frankfurter Brücken. Schleusen, Fähren, Tunnel und Brücken des Mains (Darmstadt 1982).
- Gräf 2006: D. Gräf, Boat Mills in Europe from Early Medieval to Modern Times (Dresden 2006).
- Gräter 1994: C. Gräter, Wörth am Main. »In Gotes Namen fahren wir« (Nürnberg 1994).
- Gräter/Pagel 2005: C. Gräter / P. Pagel, Der Main zwischen Spessart und Odenwald. Unterwegs am Mainviereck (Meßkirch 2005).
- Greenhill 1976: B. Greenhill, *Archaeology of the boat* (London 1976).
- Gregory 1997: N. Gregory, *A Comparative Study of Irish and Scottish Logboats* (Edinburgh 1997).
- Greule 1996: A. Greule, Namen von Flußsystemen am Beispiel des Mains. In: E. Eichler / G. Hilty / H. Löffler / H. Steger / L. Zgust (Hrsg.), Namensforschung. Ein internationales Handbuch zur Onomastik 2 (Berlin 1995) 1548-1553.
- Gries 1996: H. Gries, »Besichtigt 9. May anno 1561«. Zwei Fürsten im Streit um Fischereirechte in Dietesheim. In: Geschichtsverein Mühlheim am Main (Hrsg.), Von Bauern und Fischern in Mühlheim und Dietesheim (Mühlheim 1996) 18-40.
- Gries u. a. 2010: H. Gries / P. Hildebrand / R. Krug / H. Schmitt, Familienbuch Mühlheim und Dietesheim. 1650-1875 (Frankfurt a. M. 2010).
- Griesinger 1992: B. Griesinger, Neckarsulm. Die Geschichte einer Stadt (Stuttgart 1992).
- Grimm 1840: J. Grimm, Weisthümer. Erster Theil (Göttingen 1840).
- 1869: J. Grimm, Weisthümer. Sechster Theil (Göttingen 1869).
- Grimm/Grimm 1885: J. Grimm / W. Grimm, *Deutsches Wörterbuch* 6 (Leipzig 1885).
- Groh 1952: J. Groh, Hallstadter Heimat Spiegel (Bamberg 1952).
- Großner 1982: R. Großner, Bilder aus Bruck (Erlangen 1982).

- Grünwald 1994: G. Grünwald, Mei Leb'n mit'm Mee. Erinnerungen eines alten Fischers und Schiffers aus Frickenhausen/Main (Oellingen 1994).
- Gschwantler 1999: K. Gschwantler, Die Anhänger der Kette und ihre Deutung. In: Seipel 1999, 63-79.
- Gühning u. a. 2002: A. Gühning / R. Krause / P. Sauer / H.-U. Schäfer / H. Schick, Geschichte der Stadt Marbach am Neckar 1 (Marbach a. N. 2002).
- Gündel 1933: F. Gündel, Die Mainübergänge. In: E. Fabricius (Hrsg.), Der Obergermanisch-Raetische Limes des Roemerreiches. Strecke 6. Die Mainlinie von Seligenstadt bis Miltenberg (Berlin 1933) 103-140.
- Günsenin 2000: N. Günsenin, Up to Date Discoveries in the Marmara Islands and a Log Boat. In: J. Litwin (Hrsg.), Down the River to the Sea. Eighth International Symposium on Boat and Ship Archaeology (Gdańsk 2000) 241-243.
- Gunzelmann 1986: T. Gunzelmann, Zapfendorf. Landschaft – Geschichte – Kultur (Zapfendorf 1986).
- 1999: T. Gunzelmann, Ebing und der Main. Fluss, Dorf und Landschaft in Beziehung. In: Chronik von Ebing 2 (Ebing 1999) 111-144.
- 2003: T. Gunzelmann, Ebensfeld und der Main. In: G. Arneth (Hrsg.), 1200 Jahre Ebensfeld. Beiträge zur Geschichte der Marktgemeinde am Obermain (Ebensfeld 2003).
- 2013: T. Gunzelmann, Der Main macht Geschichten. In: Rieperinger u. a. 2013, 34-47.
- 2014: T. Gunzelmann, Das Dorf am Zusammenfluss. Bischberg an Main und Regnitz. In: W. Taegert (Hrsg.), 1000 Jahre Bischberg. Beiträge zur Geschichte eines Zwei-Flüsse-Dorfes in Franken (Petersberg 2014) 17-53.
- Gutmann 1934: K. Gutmann, Einbäume. Badische Fundberichte. Amtliches Nachrichtenblatt für die ur- und frühgeschichtliche Forschung 3(4) 1934, 154-156.
- Guttenberg 1934: E. von Guttenberg, Fränkische Urbare. Zeitschrift für Bayerische Landesgeschichte 7, 1934, 167-208.
- Haag/Bräuning 2001: S. Haag / A. Bräuning, Pforzheim. Spurensuche nach einer untergegangenen Stadt (Ubstadt-Weiher 2001).
- Haas/Lippe 1987: H. Haas / F. Lippe, Das alte Randersacker und die löbliche Gemeinde Lindelbach (Würzburg 1987).
- Habu 2010: J. Habu, Seafaring and the Development of Cultural Complexity in Northeast Asia. Evidence from the Japanese Archipelago. In: A. Anderson / J. Barrett / K. Boyle (Hrsg.), The Global Origins and Development of Seafaring (Cambridge 2010) 159-170.
- Hägermann 2002: D. Hägermann, Karl der Große und die Schifffahrt. In: K. Elmshäuser (Hrsg.), Häfen, Schiffe, Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters (Hamburg 2002) 11-21.
- Härtlein 1989: W. Härtlein, »Gruß aus Marktbreit«. Marktbreit und Umgebung in alten Ansichten (Marktbreit 1989).
- Häuser 1971: R. Häuser, Ladenburg. Portrait einer 2000jährigen Stadt (Mannheim 1971).
- Hafer 1993: A. Hafer, Wimpfen. Stadt-Raum-Beziehungen im späten Mittelalter (Stuttgart 1993).
- Hafner 2010: A. Hafner, Ipsach, Bahnweg. Bergung eines spätmittelalterlichen Wasserfahrzeugs. Archäologie Bern 2010, 94-95.
- Hagel 1984: J. Hagel, Stuttgart im Spiegel alter Karten und Pläne (Stuttgart 1984).
- Hagel/Pfizenmayer 1988: J. Hagel / H. Pfizenmayer, Remseck am Neckar. Die Wasserläufe im Bild historischer Karten (Remseck am Neckar 1988).
- Hagel/Theiner 1993: J. Hagel / E. Theiner, Flößerei, Mühlen, Fischerei im Raum Remseck am Neckar (Remseck am Neckar 1993).
- Hain 1956: M. Hain, Großauheim. 806-1956 (Frankfurt a. M. 1956).
- Haindl 1994: E. Haindl, Neustadt am Main. Biographie eines Dorfes (Würzburg 1994).
- Hakelberg 2003: D. Hakelberg, Das Kippenhorn bei Immenstaad (Stuttgart 2003).
- Hansel 2002: H. Hansel, Was bringt eine neue Brücke? (Marktbreit 2002).
- Hantsch 1961: L. Hantsch, Durch Vergangenheit und Gegenwart der Stadt Bad Friedrichshall (Bad Friedrichshall 1961).
- Hardt 2007: W. Hardt, Niederrad in Wort und Bild – von 1128 bis heute! Die Geschichte Niederrads und Geschichten aus Niederrad (Frankfurt a. M. 2007).
- 2011: W. Hardt, Berichte und Geschichten aus Niederrads Vergangenheit! (Frankfurt a. M. 2011).
- Harnesk 2013: A. Harnesk, Medeltida stockbåtar från Skatamark i Överluleå socken, Norrbotten. Fornvännern. Journal of Swedish Antiquarian Research 108(1) 2013, 12-22.
- Harris 2014: L. Harris, Shipyard Archaeology. In: C. Smith (Hrsg.), Encyclopedia of global archaeology (New York 2014) 6613-6620.
- Hartmann 1996: M. Hartmann, The Development of Watercraft in the prehistoric southeastern United States (College Station 1996).
- Hartwig-Thürmer 1989: C. Hartwig-Thürmer, Ginsheim – Gustavsburg – Bischofsheim 1933-1945. Die Mainspitze unterm Hakenkreuz (Frankfurt a. M. 1989).
- Hasenfuß 1964: J. Hasenfuß, Marktheidenfeld in Vergangenheit und Gegenwart (Marktheidenfeld 1964).
- 1974: J. Hasenfuß, Hafenlohr, Windheim und Marienbrunn. Aus der Vergangenheit in die Gegenwart (Hafenlohr 1974).
- Hassemann 1988: W.-P. Haasemann, Festschrift zu den Tausend-Jahr-Feiern der Stadt Neckargemünd. 988-1988 (Neckargemünd 1988).
- Hauptmann 1889: F. Hauptmann, Die Bonner Rheinfähre im Mittelalter und in der Neuzeit. Aus dem Archive der Bonn-Beueler Fährtien-Gesellschaft und anderen gedruckten und ungedruckten Quellen zusammengestellt (Bonn 1889).
- Heidenfeld 1845: O. A., Die neue Brücke bei Markt Heidenfeld (Leipzig 1845).
- Heiligmann 2000: J. Heiligmann, Römische Schifffahrt in Südwestdeutschland. In: R. Röber (Hrsg.), Einbaum, Lastensegler, Dampfschiff. Frühe Schifffahrt in Südwestdeutschland (Stuttgart 2000) 93-108.
- Heiman 1907: H. Heiman, Die Neckarschiffer. I. Teil. Beiträge zur Geschichte des Neckarschiffergewerbes und der Neckarschifffahrt (Heidelberg 1907).
- Helbling-Glorr 2004: B. Helbling-Glorr, Die Pfahlbauer in Schulbuch und Jugendliteratur. In: Antiquarische Gesellschaft in Zü-

- rich (Hrsg.), Pfahlbaufieber. Von Antiquaren, Pfahlbaufischern, Altertümerhändlern und Pfahlbaumythen (Zürich 2004) 187-201.
- Held 1994: M. Held, Alte Wege westlich von Forchheim. In: D. George (Hrsg.), An Regnitz, Aisch und Wiesent. Heimatkundliche Zeitschrift für Stadt und Landkreis Forchheim 1, 1993/1994, 55-67.
- Hell 1913: M. Hell, Ein Baumtrogludfund im Untersberger Moor bei Salzburg. Sitzungsberichte der anthropologischen Gesellschaft in Wien 1912-1913, 47-49.
- Hellmich 1912: M. Hellmich, Einbäume in Schlesien. Schlesiens Vorzeit in Bild und Schrift 6, 1912, 17-32.
- Hellmich/Gandert 1933: M. Hellmich / O.-F. Gandert, Oberlausitzische Einbäume. Jahreshefte der Gesellschaft für Anthropologie, Urgeschichte und Volkskunde der Preußischen Oberlausitz 3(4) 1933, 325-330.
- Hensel 2014: N. Hensel, Mit einer »hölzern Wurzel« ... Archäologie in Deutschland H. 3, Juni/Juli 2014, 44.
- Hensel/Bischoff 1992: H. Hensel / N. Bischoff, Villa Segeniz. Bilder und Geschichten aus einem Dorf in Franken (Segnitz 1992).
- Herbert 2010: B. Herbert, Gänseflitsch und Kroachekneppscher. Erinnerungen an meine Kinder- und Jugendzeit in Großauheim (Hanau 2010).
- Hergenröder 1985: G. Hergenröder, Köngen. Geschichte einer Gemeinde (Köngen 1985).
- Hermanns 2008: M. Hermanns, Zum vor- und frühgeschichtlichen Wasserverkehr im Gebiet von Nordrhein-Westfalen. Zwei Stammboote im Museum der Deutschen Binnenschifffahrt in Duisburg. Bonner Jahrbücher 208, 2008, 73-89.
- Herzig 2003: F. Herzig, Ein Einbaum aus dem Main bei Schweinfurt. Zur Holzbearbeitung und Dendrochronologie. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie 10, 2003, 61-64.
- Herzig/Weski 2009: F. Herzig / T. Weski, Neues zu Altfunden von Booten aus Bayern. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie 15, 2009, 93-104.
- Herrmann/Platz 2002: V. Herrmann / K. Platz, Bäume – Balken – Fachwerkbauten. Entwicklung und Geschichte des Fachwerkbaus in Süddeutschland (Büchenbach 2002).
- Hessdörfer 1886: V. Hessdörfer, Geschichtliche Notizen über die alte Mainbrücke in Würzburg (Würzburg 1886).
- Heusel/Maier 2007: A. Heusel / P. Maier, Kirchentellinsfurt. Chronik eines Dorfes (Nürtingen 2007).
- Hill 1970: H. Hill, Zur Geschichte Rumpenheims. In: J. Geiss (Hrsg.), Zur Geschichte der Offenbacher Vororte (Offenbach 1970) 41-56.
- 2006: H. Hill, Rumpenheim und Waldheim. Lebendige Stadtteile von Offenbach am Main (Hanau 2006).
- Himmelstadt 2002: O. A., Himmelstadt (Himmelstadt 2002).
- Hinsch u. a. 2001: W. Hinsch / C. Tanck / W. Boehart (Hrsg.), Brückenschlag Lauenburg-Hohnstorf. Zur Geschichte des Elbübergangs bei Lauenburg (Lauenburg 2001).
- Hirschfelder 2007: H. Hirschfelder, Erlangen im Kaiserreich 1871-1918. Stadtgeschichte in Geschichten (Bamberg 2007).
- Hirte 1986: C. Hirte, Reste eines Bootes schreiben Geschichte. Pforzheimer Fund markiert eine Entwicklungsstufe im Bootsbau. Blickpunkt Pforzheim, Sommer 1986, 58-61.
- 1987: C. Hirte, Zur Archäologie monoxyler Wasserfahrzeuge im nördlichen Mitteleuropa (Kiel 1987).
- 1989: Ch. Hirte, »... quarum quaedam et triginta homines ferunt«? Bemerkungen zu Befund und Funktion der kaiserzeitlichen Stammboote von Vaale und Leck. Offa 46, 1989, 111-136.
- Historische Kommission 1974: Historische Kommission bei der Bayerischen Akademie der Wissenschaft (Hrsg.), Neue deutsche Biographie 10 (München 1974).
- Höfling 1835: G. Höfling, Beschreibung der Stadt Lohr im Untermainkreise mit ihren Merkwürdigkeiten und den älteren darauf Bezug habenden Urkunden (Würzburg 1835).
- 1837: G. Höfling, Beschreibung und Geschichte des im k. b. U. M. Kreise liegenden Marktfleckens Retzbach und der dasigen Wallfahrt: Maria im Grünenthale (Würzburg 1837).
- 1838: G. Höfling, Historisch-Topographisch-Statistische Notizen über das Städtchen Gemünden in Unterfranken und Aschaffenburg (Würzburg 1838).
- Högler 1996: P. Högler, Aus dem Sagenschatz des Landkreises Würzburg (Würzburg 1996).
- Hölzl 2010: R. Hölzl, Umkämpfte Wälder. Die Geschichte einer ökologischen Reform in Deutschland 1760-1860 (Frankfurt a. M. 2010).
- Hofer 2010: N. Hofer (Bearb.), Handbuch zur Terminologie der mittelalterlichen und neuzeitlichen Keramik in Österreich (Horn 2010).
- Hoffmann 2002: P. Hoffmann, Konservierung und Präsentation des Flußschiffes Karl im Deutschen Schiffahrtsmuseum. In: K. Elmshäuser (Hrsg.), Häfen, Schiffe, Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters (Hamburg 2002) 86-96.
- 2013: P. Hoffmann, Conservation of Archeological Ships and Boats. Personal Experiences (London 2013).
- Hoffmann-Krayer 1927: E. Hoffmann-Krayer (Hrsg.), Handwörterbuch des deutschen Aberglaubens I (Berlin 1927).
- 1933: E. Hoffmann-Krayer (Hrsg.), Handwörterbuch des deutschen Aberglaubens V (Berlin 1933).
- 1956: H. Hofmann, Die Würzburger Hochstiftkarte des Oberleutnants von Fackenhofen (1791) (Würzburg 1956).
- 1957: H. Hofmann, Des Götz von Berlichingen Register der Hälte und Furten um Nürnberg. Ein Beitrag zur spätmittelalterlichen Verkehrsgeographie des Nürnberger Umlandes (Kallmünz 1957).
- 1959: K. Hofmann, Aus der Geschichte Großkrotzenburgs. Spessart. Monatsschrift des Spessartbundes, Oktober 1959, 3-9.
- 1999: J. Hofmann, Aufbau und Auswertung von Jahrringchronologien zur Erforschung von historischen Waldzuständen und -entwicklungen. In: W. Schenk (Hrsg.), Aufbau und Auswertung »Langer Reihen« zur Erforschung von historischen Waldzuständen und Waldentwicklung (Tübingen 1999) 91-101.
- Hohe 1986: H. Hohe, Aus den Urbarien von Sonderhofen und Frickenhausen (Ochsenfurt 1986).
- Holl 1966: S. Holl, 250 Jahre Fischer- und Schifferinnung Randersacker (Volkach 1966).

- Hollstein 1980: E. Hollstein, Ausgrabungen und Funde in Unterfranken. *Frankenland N.F.* 32, 1980, 133.
- Hoops 2002: E. Hoops, Detlev Ellmers Veröffentlichungen 1965-2002. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 25, 2002, 498-512.
- Hoops/Schnall 2002: E. Hoops / U. Schnall, Detlev Ellmers: Ein Leben im Zeichen der Schifffahrtsgeschichte. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 25, 2002, 7-10.
- Hopf 1995: H. Hopf, Mundelsheim. Weinort am Neckar (Mundelsheim 1995).
- Hoppe 1970: R. Hoppe, 750 Jahre Ziegelhausen. 1220-1970 (Heidelberg 1970).
- Horling 2013: T. Horling, Der Winzer – Main und Wein. In: Rieperinger u. a. 2013, 78-80.
- Horling/Martin 1995: T. Horling / V. Martin, Mainberg. Das Dorf und sein Schloß in historischen Aufnahmen (Schweinfurt 1995).
- Hornell 1970: J. Hornell, Water Transport. Origin and early Evolution (Newton Abbot 1970).
- Hornung 1965: K. Hornung, Die Straßburger Rheinfähren vom 6. bis 14. Jahrhundert und der Gewässer-, Flur- und Ortsnamen »Hund«. In: K. Hornung / W. Mechler (Hrsg.), Fähren und Brücken bei Kehl und Straßburg im Wandel der Jahrhunderte (Bühl 1965) 3-11.
- Hoßbach/Großmann 2003: R. Hoßbach / H. Großmann, Flörsheim am Main im Wandel der Zeiten. Vom Wachsen und Werden einer Stadt (Flörsheim a. M. 2003).
- Hoyer 1830a: J. G. von Hoyer, Handbuch der Pontonnier-Wissenschaften in Absicht ihrer Anwendung zum Feldgebrauch, Erster Band (Leipzig 1830).
- 1830b: J. G. von Hoyer, Handbuch der Pontonnier-Wissenschaften in Absicht ihrer Anwendung zum Feldgebrauch, Zweiter Band (Leipzig 1830).
- Huber 1950: H. Huber, Geheimnisvolle Einbäume von Obermötzing. *Straubinger Heimatblätter für Geschichtsforschung und Heimatpflege* 11, 1950, 4.
- Hufnagel 1936: F. Hufnagel, Nordischer Schiffbau in vor- und frühgeschichtlicher Zeit. Teildruck: Der nordische Schiffbau der Bronzezeit und Gesamtergebnisse (Berlin 1936).
- Huller 1982: L. Huller, Homburg am Main. 1200 Jahre Hohenburg, 880 Jahre Kallmuth-Weinbau, 550 Jahre Stadt Homburg (Würzburg 1982).
- Hures 1987: G. Hures, Der Fährmann von Eibelstadt. In: G. Hures / G. Theuerkafer (Hrsg.), Eibelstadt 787-1987. 1200 Jahre. Heimatbogen 2 (Münsterschwarzach 1987) 35-36.
- Hyttel 2011: F. Hyttel, Digital Recording in Maritime Archaeology. Total station, Rhinoceros and Termit. Masterarbeit am Maritime Archaeology Programme an der University of southern Denmark (Esbjerg 2011).
- Ickstadt 1987: J. Ickstadt, Zeittafel – Dokumentation Griesheim. Von 3000 vor Chr. bis heute. *Griesheimer Schriftenreihe* 10, 1987 (Frankfurt a. M. 1987).
- Idiens 1984: D. Idiens, Ethnographic Boat Models in the Royal Scottish Museum, Edinburgh. A catalogue of traditional watercraft from Africa, Asia, the Pacific and the Americas (Edinburgh 1984).
- Ilves 2010: K. Ilves, Searching for sunken legends in dark waters. Estonian lakes in archaeology. *Skyllis* 10(2), 2010, 149-153.
- 2012: K. Ilves, Do Ships Shape the Shore? An Analysis of the Credibility of Ship Archaeological Evidence for Landing Site Morphology in the Baltic Sea. *The International Journal of Nautical Archaeology* 41 (1) 2012, 94-105.
- Imgram 1962: L. Imgram, Geschichte der Stadt Steinheim am Main 1 (Offenbach a. M. 1962).
- Irschlinger 1964: R. Irschlinger, Neckarsteinach. Aus der Geschichte der vier Burgen, ihrer Bewohner und der Stadt (Neckarsteinach 1964).
- Jacob 1959: G. Jacob, Mannheim einst und jetzt (Mannheim 1959).
- Jaeger 1988: O. Jaeger, Die Flurnamen von Neuenheim 765-1891 (Heidelberg 1988).
- Jäger 2006: V. Jäger, Über die Mulde Zur Geschichte der Fähren und Brücken bei Wurzen (Beucha 2006).
- 2010: W. Jäger, Die Herren von Lichtenstein und das Recht der Mainüberfahrt bei Haßfurt. *Frankenland. Zeitschrift für fränkische Landeskunde und Kulturpflege* 62(3), 2010, 151-159.
- Jägerschmid 1827: K. Jägerschmid, Handbuch für Holztransport- und Floßwesen zum Gebrauche für Fortsmänner und Holzhändler, und für solche die es werden wollen 1 (Karlsruhe 1827).
- Jahn 1959: W. Jahn, Die Einbaum-Flotte von Seligenstadt. *Frankfurter Rundschau, Lokalausgabe Seligenstadt*, 12. September 1959.
- Jakob 1960: H. Jakob, Wüste Furten im Itz-Mündungsgebiet. Ein Beitrag zur Altstraßenforschung. *Fränkisches Land in Kunst, Geschichte und Volkstum. Beilage zum Neuen Volksblatt* 8, Nr. 2, September 1960, 1-2.
- Jakob/Hofmann-Randall 2003: A. Jakob / Ch. Hofmann-Randall, Erlanger Stadtansichten. Zeichnungen, Gemälde und Graphiken aus sieben Jahrhunderten (Erlangen 2003).
- Jansa 2013: V. Jansa, Probleme und Lösungsansätze beim Monitoring unterwasserarchäologischer Fundstellen am Beispiel des UNESCO-Weltkulturerbes Pfahlbauten [Diplomarbeit Univ. Wien 2013].
- Jansen u. a. 1999: W. Janssen / B. Janssen / K.-H. Knörzer, Die frühmittelalterliche Niederungsburg bei Haus Meer, Kreis Neuss. *Archäologische und naturwissenschaftliche Untersuchungen* (Köln 1999).
- Jensen 1983: I. Jensen, Mannheim Niederfeld. *Fundberichte aus Baden-Württemberg* 8, 1983, 431.
- 2009: H. Jensen, Full-scale reconstruction of expanded boats from the iron age. In: R. Bockius (Hrsg.), *Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology. RGZM – Tagungen 3* (Mainz 2009) 399-406.
- Joncheray 1986: D. Joncheray, Les embarcations monoxyles dans la region Pay de la Loire (Nantes 1986).
- Jones 2003: M. Jones, For Future Generations. Conservation of a Tudor Maritime Collection (Portsmouth 2003).
- Jorns 1968: W. Jorns, Fundchronik. *Fundberichte aus Hessen* 8, 1968, 100.
- 1975: W. Jorns, Fundchronik. *Fundberichte aus Hessen* 13, 1975, 373.
- Jülch 1961: R. Jülch, Die Entwicklung des Wirtschaftsplatzes Wimpfen bis zum Ausgang des Mittelalters (Stuttgart 1961).
- Jung 1997: J. Jung, Die Brücke des Marschall Turenne bei Großwolzheim. *Unser Kahlgrund 1997. Heimatbuch für den ehemaligen Landkreis Alzenau* 42, 1997, 27-29.

- Kahl 1994: H.-R. Kahl, Beiträge zur Wirtschaftsgeschichte der Reichsstadt Heilbronn im Spätmittelalter (Heilbronn 1994).
- Kaiser 1988: W. Kaiser, Steinheim. Denkmäler und Geschichte (Hannau-Steinheim 1988).
- Kallfelz 1988: H. Kallfelz, Archiv der Freiherren von Fechenbach zu Laudenbach. 1: Das Familienarchiv (München 1988).
- Kampfmann 1990: A. Kampfmann, 1250 Jahre Kleinochsenfurt (Ochsenfurt 1990).
- Kapitän 2009: G. Kapitän, Records of traditional water-craft from South and West Sri Lanka (Oxford 2009).
- Karting 2001: H. Karting, Fahren über die Stör. In: A. Ritter / P. Fischer (Hrsg.), Brücken und Fahren. Steinburger Jahrbuch 45, 2001, 42-82.
- Kastholm 2014: O. Kastholm, Stambåde på den skandinaviske halvø før år 1. Fornvænen. Journal of Swedish Antiquarian Research 109, 2014, 153-166.
- Kaul 1998: F. Kaul, Ships on Bronzes. A Study in Bronze Age Religion and Iconography (Copenhagen 1998).
- Kaulen 2007: P. Kaulen, Fahren auf der Oberelbe zwischen Schmilka und Dresden 1. Das Logbuch 43(4), 2007, 148-153.
- 2008: P. Kaulen, Fahren auf der Oberelbe zwischen Schmilka und Dresden 2. Das Logbuch 44(1), 2008, 38-49.
- Kaup u. a. 1995: W. Kaup / W. Kaup / K. Hapke, Leben in Leider. Portrait eines Stadtteils – Textband (Aschaffenburg 1995).
- Kaute u. a. 2005: P. Kaute / G. Schindler / H. Lübke, Der endmesolithisch/frühneolithische Fundplatz Stralsund-Mischwasserspeicher. Zeugnisse früher Bootsbautechnologie an der Ostseeküste. Bodendenkmalpflege in Mecklenburg-Vorpommern 52, 2004, 221-241.
- Kehl 1935: J. Kehl, Altes Haßfurt. In: Stadt Haßfurt (Hrsg.), 700 Jahre Stadt Haßfurt. 500 Jahre Ritterkapelle. 400 Jahre Lateinschule (Haßfurt 1935) 14-33.
- 1948: J. Kehl, Chronik von Haßfurt. Die Geschichte eines fränkischen Landstädtchens (Würzburg 1948).
- Keller 1949: F. Keller, Aus der guten alten Zeit der Stadt Lohr und ihres Landkreises. Heimat- und volkskundliche Abhandlungen (Lohr a. M. 1949).
- 1999: W. Keller, Fischer und Schiffer in Miltenberg. Beiträge zur Geschichte ihrer Zunft vom 14. bis zum 20. Jahrhundert (Würzburg 1999).
- Kellermann 2009: H. Kellermann, Schifffahrt, Fahren und Schiffsmühlen auf dem Inn in Passau (Passau 2009).
- Kemkes 2005: M. Kemkes, Vom Rhein an den Limes und wieder zurück. Die Besetzungsgeschichte Südwestdeutschlands. In: Archäologisches Landesmuseum Baden-Württemberg (Hrsg.), Imperium Romanum. Roms Grenzen an Neckar, Rhein und Donau (Stuttgart 2005) 44-53.
- Kestler 1845: J. Kestler, Beschreibung von Ochsenfurt (Würzburg 1845).
- Keweloh 1985: H.-W. Keweloh, Recent boats in the Rhineland. In: C. Cederlund (Hrsg.), Postmedieval Boat and Ship Archaeology (Stockholm 1985) 315-325.
- 1993: H.-W. Keweloh, Traditionelle Boote in Deutschland 1: Die Ruhrfähre von Oefte. Deutsches Schifffahrtsarchiv 16, 1993, 209-228.
- 1995: H.-W. Keweloh, Traditionelle Boote in Deutschland – Teil 4. Der Fischerschelch am Mittelmain. Deutsches Schifffahrtsarchiv 18, 1995, 295-308.
- 1996: H.-W. Keweloh, Traditionelle Boote in Deutschland – Teil 5. Der Fischerschelch am Obermain. Deutsches Schifffahrtsarchiv 19, 1996, 349-366.
- Keyser/Stoob 1971: E. Keyser / H. Stoob, Bayerisches Städtebuch 1 (Stuttgart 1971).
- Kirchentellinsfurt 2008: O. A., Kirchentellinsfurt in Bildern. Das Dorf und seine Menschen im 20. Jahrhundert (Kirchentellinsfurt 2008).
- Kirchner 1994: H. Kirchner, Schifffahrts- und Schiffbaumuseum Wörth a. Main (München 1994).
- Kissinger 1900: F. Kissinger, Aus Hirschhorns Geschichte (Hirschhorn a. N. 1900).
- Klangholz 1986: B. Klagholz, Die Industrialisierung der Stadt Heilbronn von den Anfängen bis zum Jahr 1914 (Heilbronn 1986).
- Klempow 2008: G. Klempow, Hol över. Von Fahren und Menschen an der Oste (Fischerhude 2008).
- Klooß/Lübke 2009: S. Klooß / H. Lübke, The Terminal Mesolithic and early neolithic Logboats of Stralsund-Mischwasserspeicher. Evidence of early waterborne transport on the German southern baltic coast. In: R. Bockius (Hrsg.), Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology. RGZM – Tagungen 3 (Mainz 2009) 97-105.
- Klooz 1983: J. Klooz, Kirchheim am Neckar. Geschichte in Bildern (Horb a. N. 1983).
- Klötzer 1991: W. Klötzer, Frankfurt am Main von der Französischen Revolution bis zur preußischen Okkupation 1789-1866. In: Frankfurt am Main. Die Geschichte der Stadt in neun Beiträgen (Sigmaringen 1991).
- Klueting 2005: H. Klueting (Hrsg.), 200 Jahre Reichsdeputationshauptschluss. Säkularisation, Mediatisierung und Modernisierung zwischen Altem Reich und neuer Staatlichkeit (Münster 2005).
- Knapp 1985: W. Knapp, Die Ortsgeschichte von Neckarhausen (Nürtingen 1985).
- Knee 1997: J. Knee, Poppenweiler im Wandel der Zeit. Das Orts-geschehen von der Steinzeit bis zur Gegenwart (Ludwigsburg 1997).
- Knörr 1999: K. H. Knörr, Schlierbach. Geschichte und Geschichten (Heidelberg 1999).
- Kobelt 1913: W. Kobelt, Beiträge zur Geschichte des Dorfes Schwanheim (Main). Nassauische Annalen 24, 1913, 147-184.
- Koch 1940: J. Koch, Die Wirtschafts- und Rechtsverhältnisse der Abtei Seligenstadt im Mittelalter (Gießen 1940).
- Köhl 1935: W. Köhl, Aschaffenburg. Urgeschichte, Geschichte, Wirtschaft (Aschaffenburg 1935).
- König 1999: D. König, Hainburger Mainfähre eingestellt. Der Fährmann 5, Juli 1999, 15.
- 2000a: D. König, Fährmann in fünfter Generation. Bruno Hörnig zum 40-jährigen Dienstjubiläum. Der Fährmann 8, März 2000, 10-11.
- 2000b: D. König, In Kürze. Eingestellt. Der Fährmann 8, März 2000, 14.

- 2001a: D. König, Deutschlands älteste Fährführerin ist gestorben. Zum Tode von Anne Rohrmann-Heinz. Der Fährmann 12/13, April 2001, 5.
- 2001b: D. König, Vom Main über den Rhein an die Elbe. Der Fährmann 12/13, April 2001, 20.
- 2001c: D. König, Einstellung verschoben. Der Fährmann 12/13, April 2001, 24.
- 2001d: D. König, Fährveteran unter'm Schneidbrenner. Der Fährmann 14/15, November 2001, 13.
- 2001e: D. König, Neue Betreiber am Main: Hattersheim. Der Fährmann 14/15, November 2001, 15.
- 2002: D. König, Eingestellt. Der Fährmann 16/17, Mai 2002, 29.
- 2013a: D. König, Unikum wird eingestellt. Fährmann 002, April 2013, 27.
- 2013b: D. König, Zwingenberger Fährprahm im Museum. Fährmann 003, Juli 2013, 6.
- Königlich Preußisches Ministerium der öffentlichen Arbeiten 1893: Königlich Preußisches Ministerium der öffentlichen Arbeiten (Hrsg.), Führer auf den Deutschen Schiffahrtstraßen 1: Rhein-, Donau-, Ems- und Weser-Gebiet (Berlin 1893).
- 1903: Königlich Preußisches Ministerium der öffentlichen Arbeiten (Hrsg.), Führer auf den Deutschen Schiffahrtstraßen 1: Das Rhein-Donau-Gebiet (Berlin 1903).
- Körper 1962: H. Körper, Die Entwicklung des Maintals (Würzburg 1962).
- Kofahl 1941: K. Kofahl, Ein Einbaum der Mittleren Steinzeit? Der Fund von Wustrow, Kr. Dannenberg. Mannus-Zeitschrift für deutsche Vorgeschichte 33, 1941, 111-115.
- Kohl 1986: E. Kohl, Ortsgeschichte des Marktes Zell am Main (Würzburg 1986).
- Kohnert 2011: T. Kohnert, Alte Mainbrücke Ochsenfurt. In: Bayerische Gesellschaft für Unterwasserarchäologie (Hrsg.), Archäologie der Brücken (Regensburg 2011) 271-278.
- Kola/Žulkus 2010: A. Kola / V. Žulkus, Die Brücke im Plateliai-See in Litauen. Archäologische Forschungen unter Wasser und am Ufer. Skylis 10(2), 2010, 154-159.
- Kolb 1992: P. Kolb, Rothenfelder Chronik. Die Geschichte der kleinsten Stadt Bayerns (Würzburg 1992).
- 2007: K. Kolb, Ladenburg-Lexikon. Von Aberglaube bis Zwölfergericht. Stadt seit 98 n. Chr. (Norderstedt 2007).
- Kolling 2010: H. Kolling, Die Brücken über den Main zwischen Unterzettlitz und Wiesen. »Im Interesse des lokalen Verkehrs ein dringendes Bedürfnis« (Unterzettlitz 2010).
- Kollnig 1931: K. Kollnig, Ilvesheim in Vergangenheit und Gegenwart (Mannheim 1931).
- 1985: K. Kollnig, Die Weistümer der Zenten Eberbach und Mosbach. Badische Weistümer und Dorfordnungen 4 (Stuttgart 1985).
- Kozłowski 2009: S. Kozłowski, Thinking mesolithic (Oxford 2009).
- Kralik 1998: G. Kralik, Karlstadt. Ein Streifzug in Bildern durch Karlstadt von 1945 bis 1998 (Karlstadt 1998).
- Kramer 1985: K.-S. Kramer, Fränkisches Alltagsleben um 1500. Eid, Markt und Zoll im Volkacher Salbuch (Würzburg 1985).
- 1997: W. Kramer, Frankfurt Chronik (Frankfurt a. M. 1977).
- Kraus 1984: N. Kraus, Forst im Wandel der Zeiten 2: Von 1542 bis zur Gegenwart (Schonungen 1984).
- Krause 1904: E. Krause, Vorgeschichtliche Fischereigeräte und neuere Vergleichsstücke. Eine vergleichende Studie als Beitrag zur Geschichte des Fischereiwesens (Berlin 1904).
- Krauβ 1933: E. Krauβ, Hohenfeld am Main. Die Geschichte eines unterfränkischen Dorfes (Würzburg 1933).
- Krebs/Weiß 2003: S. Krebs / E. Weiß, Hallstadt (Bamberg 2003).
- Kress 2010: D. Kress, Offenau. Eine Darstellung der Gemeinde Offenau (Landkreis Heilbronn) in Geschichte und Gegenwart (Horb a. N. 2010).
- Kressmann 1976: H. Kressmann, Das Mainfränkische Fischerhandwerk [Zulassungsarbeit Univ. Würzburg 1976].
- Kreutz/Wiegand 2008: W. Kreutz / H. Wiegand, Kleine Geschichte der Stadt Mannheim (Leinfelden-Echterdingen 2008).
- Krings/Schenk 2005: W. Krings / W. Schenk, Zum Stand der historisch-geographischen Forschung zu Bayern. Ausgewählte Literatur aus den Jahren 1965 bis 2005. In: K. Ackermann / H. Rumschöttel, Bayerische Geschichte – Landesgeschichte in Bayern. Festgabe für Alois Schmid zum 60. Geburtstag, 1 (München 2005) 27-50.
- Kröger 2009a: L. Kröger, Die Einbäume des Maingebietes. Fährwesen im Mittelalter [ungedr. Magisterarbeit Univ. Bamberg 2009].
- 2009b: L. Kröger, Anmerkungen zur Archäologie der Flussschiffahrt im Bamberger Raum. In: R. Hanemann (Hrsg.), Im Fluss der Geschichte. Bambergers Lebensader Regnitz (Bamberg 2009) 173-178.
- 2010a: L. Kröger, Die Einbäume des Mains. Neue Forschungen zu alten Hölzern. Skylis 10(1), 2010, 37-44.
- 2010b: L. Kröger, Schätze aus fränkischem Kies. Mittelalterliche Fährleinbäume aus dem Main. Das Archäologische Jahr in Bayern 2009 (2010), 156-158.
- 2010c: L. Kröger, Untersuchungen zu mittelalterlichen und frühneuzeitlichen Einbaumfähren am Main. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie 16, 2010, 57-61.
- 2011: L. Kröger, Einbäume des Maingebietes. Fähren als verbindendes Element eines mittelalterlichen und frühneuzeitlichen Wegesystems. In: F. Bittmann / J. Ey / M. Karle / H. Jöns / E. Strahl / S. Wolters (Hrsg.), Flüsse als Kommunikations- und Handelswege. Siedlungs- und Küstenforschung im südlichen Nordseegebiet 34 (Rahden/Westf. 2011) 115-128.
- 2012a: L. Kröger, »Wieder entdeckter« Einbaum hilft die mittelalterliche Verkehrssituation der Region zu verstehen. Hallstadt Magazin, Januar 2012, 7.
- 2012b: L. Kröger, Die Überwindung des Wassers. Flusspassagen im frühmittelalterlichen Zentraldeutschland / Le franchissement de l'eau. Les franchissements de rivière alto-médiévaux en Allemagne centrale. Bulletin de liaison de l'Association Française d'Archéologie Mérovingienne 36, 2012, 87-94.
- 2012c: L. Kröger, »Crossing the River«. Ferries as part of the maritime landscape of the Main river, Germany. In: J. Gawronski / A. van Holk / J. Schokkenbroek (Hrsg.), Ships and Maritime Landscapes. Proceedings of the Thirteenth International Symposium on Boat and Ship Archaeology (Amsterdam 2012) 95-101.
- 2013a: L. Kröger, Zwischen Main und Alpenrand. Ein Überblick zu den archäologischen Hinterlassenschaften von Wasserfahrzeugen in Süddeutschland. In: M. Chytráček / H. Gruber / J. Mi-

- chálek / K. Schmotz / R. Sandner (Hrsg.), Archäologische Arbeitsgemeinschaft Ostbayern / West- und Südböhmen, Fines Transire, 22. Treffen (Rahden/Westf. 2013) 111-130.
- 2013b: L. Kröger, Einbaum. In: Riepertinger u. a. 2013, 128.
- 2014a: L. Kröger, Einbaum aus dem Karpfenteich. Archäologie in Deutschland H. 4, August/September 2014, 41-42.
- 2014b: L. Kröger, Früh- und Hochmittelalterliche Binnenschiffe in Mitteleuropa. Ein Überblick zum aktuellen Stand der Forschung. Přehled výzkumů 55 H. 2, 2014, 91-123.
- 2016: L. Kröger, Les bateaux fluviaux médiévaux sur le Main et le Neckar. Les bacs comme composantes d'un paysage culturel fluvial. In: É. Peytremann (Hrsg.), Des Fleuves et des Hommes à l'époque mérovingienne. Territoire fluvial et société au premier Moyen Âge (V^e-XII^e siècle) (Dijon 2016) 89-104.
- Krojer 2006: F. Krojer, Aufschluss des Gäubodens (München 2006).
- Kronenwett/Timm 1995: H. Kronenwett / C. Timm, Fenster zur Pforzheimer Stadtgeschichte. Der archäologische Schauplatz Kappelhof. Badische Heimat. Zeitschrift für Landes- und Volkskunde, Natur-, Umwelt- und Denkmalschutz H. 3, September 1995, 441-470.
- Kroth/Schuck 1982: A. Kroth / J. Schuck, Großwallstadt. Geschichts- und Heimatbuch der Gemeinde Grosswallstadt (Miltenberg 1982).
- Kübert 1991: E. Kübert, Karlburg. Uralter fränkischer Siedlungsort (Karlstadt a. M. 1991).
- Kühn 2004: H. Kühn, Ein hochmittelalterlicher Fährprahm im Haddebyer Noor (Haithabu Wrack IV). In: Brandt/Kühn 2004, 9-16.
- Kuhn 2008a: B. Kuhn, Die Fähre an der alten Post- und Handelsstraße. In: Müller u. a. 2008, 169-182.
- 2008b: B. Kuhn, Die Fähre zu Lengfurt. In: Müller u. a. 2008, 183-186.
- Kunze 1968: W. Kunze, Der Mondseer Einbaum. Jahrbuch des oberösterreichischen Musealvereins 113, 1968, 173-202.
- Kunzmann 2011: B. Kunzmann, Historische Kulturlandschaft Viereth (Trunstadt 2011).
- Kupfer 1956: K. Kupfer, Geschichte des Dorfes Hausen (Forchheim 1956).
- 1987: K. Kupfer, Forchheim. Geschichte einer alten fränkischen Stadt (Nürnberg 1987).
- Kurt 1987: A. Kurt, Offenbacher Regesten. Fakten, Daten, Texte, Bilder zur Geschichte von Offenbach a. M. 977-1900 (Offenbach 1987).
- 1998: A. Kurt, Am Main, im Rodgau und in der Dreieich. Stadt und Kreis Offenbach in der Geschichte (Offenbach 1998).
- Lagadec 1983: J.-P. Lagadec, Le flotter de Radeau de Flavigny-sur-Moselle (Meurthe-et-Moselle). Gallia 41, 1983, 201-207.
- Lammers 1834: F. Lammers, Geschichte der Stadt Erlangen von ihrem Ursprunge unter den fränkischen Königen bis zur Abtretung an die Krone Bayern nach Urkunden und amtlichen Quellen (Erlangen 1834).
- Landesanstalt 2007: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz (Hrsg.), Der Neckar. Das Land und sein Fluss (Heidelberg 2007).
- Landesarchiv Baden-Württemberg 2010a: Landesarchiv Baden-Württemberg (Hrsg.), Der Landkreis Heilbronn 1 (Ostfildern 2010).
- 2010b: Landesarchiv Baden-Württemberg (Hrsg.), Der Landkreis Heilbronn 2 (Ostfildern 2010).
- Lanting 2000: J. Lanting, Dates for origin and diffusion of the European Logboats. Palaeohistoria 39/40, 1997/1998, 2000, 627-650.
- Laudenbach 2001: O. A., Laudenbach – Mühlbach – Rohrbach. Ein Spaziergang in Bildern durch die Jahrzehnte (Karlstadt 2001).
- Lauf 1987: H. Lauf, Aus vergangenen Tagen erzählt (Freudenberg 1987).
- 2001: H. Lauf, Der ehemalige jüdische Bezirksfriedhof Reistenhausen. Ein besonderes Kulturdenkmal. In: Gemeinde Reistenhausen (Hrsg.), 800 Jahre Reistenhausen (Collenberg 2001) 20-21.
- Laurent 2010: F. Laurent, Les épaves modernes (XVI^e-XVIII^e siècles). In: É. Rieth / M.-B. Carre (Hrsg.), Les épaves de Saint-Georges-Lyon. I^{er}-XVIII^e siècles: analyse architecturale et études complémentaires (Paris 2010) 187-220.
- Lediger 1999: W. Lediger, Eschenbach. Ein Frankendorf am Main (Eschenbach 1999).
- 2004: W. Lediger, Das Dorf Roßstadt. Ein Streifzug durch die Geschichte (Roßstadt 2004).
- Leineweber 2009: R. Leineweber, Entdeckt in Magazinen, Akten und Gewässern. Einbäume in Sachsen-Anhalt. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie 15, 2009, 83-92.
- 2010: R. Leineweber, Zur Binnenschiffahrt Sachsen-Anhalts. Skyllis 10 (2), 2010, 122-127.
- 2012: R. Leineweber, Gestrandet – zerschellt – gekentert. Archäologische Zeugnisse der historischen Schifffahrt bei Magdeburg. In: H.-J. Beier (Hrsg.), Finden und Verstehen. Festschrift für Thomas Weber zum sechzigsten Geburtstag (Langenweißbach 2012) 357-367.
- Leiprecht 1979: K.-J. Leiprecht, 1200 Jahre Ingersheim (Ingersheim 1979).
- Leisentritt 1983: L. Leisentritt, Zeil in alten Bildern (Zeil a. M. 1983).
- Lenhard 2001: A. Lenhard, Das alte Theres in Bildern. 1200 Jahre Theres 802-2002 (Haßfurt 2001).
- 2004: A. Lenhard, Das alte Wonfurt in Bildern. 1100 Jahre Wonfurt (Haßfurt 2004).
- Lennemann/Stock 1983: W. Lennemann / G. Stock, Margetshöchheim am Main. In Bildern und Geschichten von Gestern (Margetshöchheim 1983).
- Lennier 1885: G. Lennier, L'estuaire de la Seine. Mémoires, notes et documents 1 (Le Havre 1885).
- Letzner 2000: K. Letzner, Überlegungen zur frühesten Schifffahrt in Südwestdeutschland. In: R. Röber (Hrsg.), Einbaum, Lastensegler, Dampfschiff. Frühe Schifffahrt in Südwestdeutschland (Stuttgart 2000) 51-67.
- Liebeherr 1971: I. Liebeherr, Der Besitz des Mainzer Domkapitels im Spätmittelalter (Mainz 1971).
- Liebert 2013: T. Liebert, Siedlungskomplex Großhöbing: Mühlen und Bootslanden als Einrichtungen ländlicher Zentralorte. In: P. Ettel / L. Werther (Hrsg.), Zentrale Orte und zentrale Räume

- des Frühmittelalters in Süddeutschland. RGZM – Tagungen 18 (Mainz 2013) 141-160.
- Liebig 1972: F. Liebig, Neckarelz, Diedesheim. Zwei Dörfer am Schicksalswege unseres Volkes (Heidelberg 1972).
- 1976: F. Liebig, 1000 Jahre Neckargerach. 1200 Jahre Guttenbach (Neckargerach 1976).
- Lindemann 1865: H. Lindemann, Beschreibung des Oberamts Heilbronn (Stuttgart 1865).
- Lindner 1990: K. Lindner, Möhrendorf und seine Ortsteile im Wandel der Zeit (Horb a. N. 1990).
- Link 1876: G. Link, Klosterbuch der Diözese Würzburg 2: Geschichte der übrigen Klöster und klösterlichen Institute (Würzburg 1876).
- Lipke u. a. 1993: P. Lipke / P. Spectre / B. Fuller (Hrsg.), Boats. A manual for their documentation (Nashville 1993).
- Lippert 1914: H. Lippert, Sulzfeld am Main. Tausend Jahre in Wort und Bild (Dettelbach a. M. 1914).
- Litwin 1985: J. Litwin, The development of folk boats in Poland from the example of structures used on the San and the Bug rivers. In: C. O. Cederlund (Hrsg.), Postmedieval Boat and Ship Archaeology (Stockholm 1985) 327-349.
- 1988: J. Litwin, Changes in folk boat-building techniques along two tributaries of the Vistula. The Dunejec and the Wisłoka. In: O. Filgueiras (Hrsg.), Local Boats. Fourth International Symposium on Boat and Ship Archaeology. BAR International Series 438(i) (Oxford 1988) 181-212.
- Löhner/Löhner 1994: K. Löhner / G. Löhner, 750 Jahre Mainberg. Chronik (Schonungen 1994).
- Lösch 2001: E. Lösch, Die Schweinfurter Altstadt. Geschichte – Zerstörung – Erneuerung (Schweinfurt 2001).
- Löwel/Schicklberger 1997: K. Löwel / F. Schicklberger, Eibelstadt. Impressionen aus einem fränkischen Weinstädtchen (Eibelstadt 1997).
- Lohmann 2001: E. Lohmann, Die Weistümer und Dorfordnungen der Herrschaft Hirschhorn (Darmstadt 2001).
- 2004: E. Lohmann, Weistümer und Dorfordnungen aus den kurmainzischen Ämtern in der Region Starkenburg (Darmstadt 2004).
- Losert 1986: H. Losert, Die Karolingerzeit: 751-814. In: Gunzelmann 1986, 201-207.
- 2004: H. Losert, Zur mittelalterlichen Siedlungsgeschichte im Steigerwald aus archäologischer Sicht. In: H. Becker / I. Ericsson (Hrsg.), Mittelalterliche Wüstungen im Steigerwald (Bamberg 2004) 1-46.
- Lott 1984: K. Lott, Erlabrunn. Eine fränkische Dorfchronik (Erlabrunn 1984).
- Lübke 2005: H. Lübke, Ergänzende Anmerkung zur Datierung der Einbäume des endmesolithisch/frühneolithischen Fundplatzes Stralsund-Mischwasserspeicher. Bodendenkmalpflege in Mecklenburg-Vorpommern 52, 2004, 257-261.
- Ludwig 2003: K. Ludwig, Hol rüber rief das wilde Heer von Wipfeld. Landkreis Schweinfurt 11/12, 2003, 12-15.
- Lurz/Vogt 1990: M. Lurz / D. Vogt, Neuenheim im Wandel. Eine Sozialgeschichte in Bildern von 1870 bis 1950 (Neuenheim 1990).
- Maarleveld 2008: T. Maarleveld, Boten zonder geschiedenis, of wie is er bang voor een boomstamboot? In: Oosting/Akker 2008, 5-25.
- 2009: T. Maarleveld, Boomstamboot Kadoelerveld. Opgravingsrapport (Esbjerg 2009).
- 2014: T. Maarleveld, Underwater Sites in Archaeological Conservation and Preservation. In: C. Smith (Hrsg.), Encyclopedia of global archaeology (New York 2014) 7420-7427.
- Mägerlein 1961: F. Mägerlein, Markungsumgang. Im Bannkreis des Schwanberges. Heimat-Jahrbuch für den Landkreis Kitzingen 1961, 99-104.
- 1983: F. Mägerlein, Marktsteft und die sechs anbachischen »Maidörfer« (Marktbreit 1983).
- Mahr 1993: A. Mahr, Steinheims historische Mainübergänge und ihre Bedeutung für das gesamtdeutsche Straßennetz bis ins 19. Jahrhundert (Hanau 1993).
- Mai 1908: E. Mai, Geschichte der Stadt Freudenberg am Main (Freudenberg a. M. 1908).
- Maierhöfer 1964: I. Maierhöfer, Ebern. Historischer Atlas von Bayern – Teil Franken. R. I, H. 15 (München 1964).
- Mainberger u. a. 2011: M. Mainberger / B. Dieckmann / D. Bibby / M. Steffen, Entscheidung für Option fünf. Ein Schiffswrack vor der Insel Reichenau wird tiefergelegt. Archäologische Ausgrabungen in Baden-Württemberg 2011, 305-309.
- Marangou 1999: Ch. Marangou, Evidence about a neolithic dug-out (Dhispiilo, Kastoria). In: H. Tzalas (Hrsg.), Tropis V. 5th International Symposium on ship construction in Antiquity (Athens 1999) 275-282.
- 2001: Ch. Marangou, More evidence about neolithic inland craft (Dispilio, Lake Kastoria). In: H. Tzalas (Hrsg.), Tropis VI. 6th International Symposium on ship construction in Antiquity (Athens 2001) 401-413.
- Markt Erlenbach a. M. 1958: Markt Erlenbach a. M. (Hrsg.), Erlenbach am Main im Spiegel der alten und neuen Zeitgeschichte (Klingenberg a. M. 1958).
- Martin 1988: H. Martin, Fundchronik für das Jahr 1986. Bayerische Vorgeschichtsblätter 1988, 180.
- Martin/Martin 2002: C. Martin / E. Martin, An underwater photomosaic technique using Adobe Photoshop. The International Journal of Nautical Archaeology 31 (1) 2002, 137-147.
- Martinet 1858: A. Martinet, Kurze Notiz über die Ausgrabung am linken Ufer der Regnitz unterhalb Bamberg im Jahre 1858. In: Einundzwanzigster Bericht über das Wirken des historischen Vereins zu Bamberg vom Juni 1857 bis Ende Mai 1858 (Bamberg 1858) 77-80.
- Mattes 1954: W. Mattes, Einbäume und Baumstämme im Neckartal. Historischer Verein Heilbronn 21, 1954, 68-73.
- Mauer/Marquardt 1971: H. Mauer / E. Marquardt, Chronik der Stadt Zeil am Main 1 (Haßfurt 1971).
- 1975: H. Mauer / E. Marquardt, Chronik der Stadt Zeil am Main 2 (Haßfurt 1975).
- Maurer/Schick 1985: H.-M. Maurer / S. Schick, Alt-Württemberg in Ortsansichten und Landkarten von Andreas Kieser 1680-1687. Das Kartenwerk (Stuttgart 1985).

- Mayenschein/Uhlig 1987: H. Mayenschein / M. Uhlig, Zwischen Sandhof und Mainfeld. Geschichte und Gegenwart des ehemaligen Dorfes und heutigen Stadtteils Niederrad (Frankfurt a.M. 1987).
- Mays 1877: A. Mays, Die Brücken und Fähren über den Neckar bei Heidelberg (Heidelberg 1877).
- McGrail 1978: S. McGrail, Logboats of England and Wales (Greenwich 1978).
- 1986: S. McGrail, Experimental Boat Archaeology. Some Methodological Considerations. In: O. Crumlin-Pedersen / M. Vinner (Hrsg.), *Sailing into the past. Proceedings of the International Seminar on Replicas of Ancient and Medieval Vessels* (Roskilde 1986) 8-17.
- 2001: S. McGrail, *Boats of the world. From the stone age to medieval times* (New York 2001).
- 2006: S. McGrail, Experimental boat archaeology. Has it a future? In: L. Blue / F. Hocker / A. Englert (Hrsg.), *Connected by the sea. Proceedings of the tenth International Symposium on Boat and Ship Archaeology* (Oxford 2006) 8-15.
- McNeary 2011: R. McNeary, Riverine Archaeology in Northern Ireland. An evaluation. *The International Journal of Nautical Archaeology* 40(1) 2011, 162-170.
- Medas 2014: S. Medas, La piroga rivenuta nel fiume Po presso Boretto (Reggio Emilia). In: A. Asta / G. Caniato / D. Gnola / S. Medas (Hrsg.), *Navis 5. Archeologia. Storia. Etnologia navale* (Padova 2014) 141-147.
- Meder 1952: H. Meder, Sängerkrieg auf dem Main 1652. *Die Mainlande. Geschichte und Gegenwart* 3, Nr. 12, 1952, 47.
- Meeuw 2003: K. Meeuw-1000 Jahre Kirchheim am Neckar (Ludwigsburg 2003).
- Meißinger 1975: O. Meißinger, *Die historische Donauschiffahrt. Holzschiffe und Flöße* (Wien 1975).
- Meissner 1999: G. Meissner, Eine Geschichte der Ungereimtheiten. 25 Jahre dauerte es bis die zerstörte Mainbrücke durch eine neue ersetzt wurde. *Main-Post*, 18.05.1999, 9.
- Menke 2009: S. Menke, Tausend Jahre Brückenbau in Bamberg. In: R. Hanemann (Hrsg.), *Im Fluss der Geschichte. Bambergs Lebensader Regnitz* (Bamberg 2009) 111-122.
- Merz/Schuh 2008: J. Merz / R. Schuh (Hrsg.), *Franken im Mittelalter. Francia orientalis, Franconia, Land zu Franken: Raum und Geschichte* (München 2004).
- Metzler 1999: J. Metzler, Fährmann hol' über! Die Begegnung mit dem Fährmann der Fähre von Fahr. *Würzburger* 1999 (4) 29-32.
- Meusert 1996: S. Meusert, *Das Fährwesen an der Mainschleife* [unpublizierte Hausarbeit im Fach Volkskunde zur ersten Staatsprüfung für das Lehramt an Realschulen 1996].
- 1997a: S. Meusert, Die Fähre Astheim-Volkach. *Unsere Mainschleife* 7-8, 1997, 13-16.
- 1997b: S. Meusert, Das Fährwesen in Fahr. *Unsere Mainschleife* 10, 1997, 23-24; 11, 1997, 13-14.
- 1998: S. Meusert, Das Fährwesen in Nordheim. *Unsere Mainschleife* 2, 1998, 19-20; 3, 1998, 25-26; 4, 1998, 21-22.
- Meyer 1964: H. Meyer, *Aus dem Leben einer fränkischen Stadt. Kleine Lichtenfelser Ortsgeschichte* (Lichtenfeld 1964).
- 1968: H. Meyer, *Trabanten der Kreisstadt Lichtenfels. Oberwal-lenstadt – Krappenroth (Lichtenfels 1968)*.
- 1981: O. Meyer, *Die Brücke. Kitzingens historisches Schicksal* (Kitzingen 1981).
- Miller 2004: M. Miller, *Mit Brief und Revers. Das Lehnswesen Württembergs im Spätmittelalter. Quellen – Funktion – Topographie* (Leinfelden-Echterdingen 2004).
- Miltenberger 1982: K. Miltenberger, *Chronik Stockstadt a. Main. Beiträge zur geschichtlichen Entwicklung* (Aschaffenburg 1982).
- Mistele 1962: K.-H. Mistele, *Die Bevölkerung der Reichsstadt Heilbronn im Spätmittelalter. Eine sozialgeschichtliche Untersuchung an Hand der Steuerbücher des 15. und 16. Jahrhunderts* (Heilbronn 1962).
- Mitteis 1974: H. Mitteis, *Lehnrecht und Staatsgewalt. Untersuchungen zur mittelalterlichen Verfassungsgeschichte* (Darmstadt 1974).
- Mittelstadt 2002: O. A., *Mittelstadt. Bilder erzählen aus vergangenen Tagen* (Horb a.N. 2002).
- Mitzka 1930: W. Mitzka, *Bayerische Boote. Bayerischer Heimatschutz. Zeitschrift des bayerischen Landesvereins für Heimatschutz/Verein für Volkskunst und Volkskunde* 26, 1930, 45-50.
- Miyashita 2006: H. Miyashita, *Ancient ships of Japan* (College station 2006).
- Möller/Krauß 1928: W. Möller / K. Krauß, *Neckarsteinach, seine Herren, die Stadt und die Burgen* (Mainz 1928).
- Mörtel 2013: M. Mörtel, *Wasser für Franken*. In: Riepertinger u. a. 2013, 197.
- Mogge 2009: W. Mogge, *Rothenfels. Burg Rothenfels* (Regensburg 2009).
- Moll 1997: M. Moll, »Führer-Erlasse« 1939-1945: Edition sämtlicher überlieferter, nicht im Reichsgesetzblatt abgedruckter, von Hitler während des Zweiten Weltkrieges schriftlich erteilter Direktiven aus den Bereichen Staat, Partei, Wirtschaft, Besatzungspolitik und Militärverwaltung (Stuttgart 1997).
- Moll/Szymanski 1921: O. Moll / H. Szymanski, *Vorgeschichte des germanischen Schiffbaues. Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie* 11, 1921, 155-178.
- Moortel 2011: A. van de Moortel, *Medieval boats and ships of Germany, the Low Countries, and northeast France. Archaeological evidence for shipbuilding traditions, shipbuilding resources, trade, and communication*. In: F. Bittmann / J. Ey / M. Karle / H. Jöns / E. Strahl / S. Wolters (Hrsg.), *Flüsse als Kommunikations- und Handelswege. Siedlungs- und Küstenforschung im südlichen Nordseegebiet* 34 (Rahden/Westf. 2011) 67-104.
- Mordant 1998: D. Mordant, *La barque monoxyle carolingienne de Noyen-sur-Seine (Seine-et-Marne)*. In: P. Pomey / É. Rieth / J. Bill / O. Crumlin-Pedersen (Hrsg.), *Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique: actes du septième Colloque internationale d'archéologie navale*. *Archaeonautica* 14, 1998 (Paris 1998) 23-27.
- Moser 2011: J. Moser, *Shipyard Archaeology*. In: A. Catsambis / B. Ford / D. Hamilton (Hrsg.), *The Oxford handbook of maritime archaeology* (Oxford 2011) 834-855.
- Mowat 1996: R. Mowat, *The Logboats of Scotland* (Oxford 1996).

- 1999: R. Mowat, The logboat in Scotland. In: P. Pomey / É. Rieth / J. Bill / O. Crumlin-Pedersen (Hrsg.), *Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique* (Paris 1999) 29-39.
- Mücke 1866: J. Mücke, Albrecht I. Herzog von Oesterreich und Römischer König. Ein Beitrag zur Deutschen Staaten- und Reichsgeschichte im 13. und 14. Jahrhundert (Gotha 1866).
- Mühle 2003: T. Mühle, Perspektiven verkehrlicher Infrastruktur für die deutsch/polnische Personenschiffahrt mit Fähren auf dem regionalen Wasserstraßennetz der Oder am Beispiel einer Fährverbindung bei Lebus. Diplomarbeit (FH) (Frankfurt a.d. Oder 2003).
- Mühlhausen 1993: O. A., Heimatbuch Mühlhausen am Neckar. Seit 1933 Stuttgart-Mühlhausen (Stuttgart 1993).
- Müller 1837: D. E. Müller, Des Spessarts Holzhandel und Holzverbrauende Industrie. Ein Beitrag zur Beleuchtung der staatswirtschaftlichen Interessen des Holzhandels und der Holzverbrauchenden Industrie im Allgemeinen, und in Bezug auf den Spessart im Besonderen (Frankfurt a. M. 1837).
- 1900: B. Müller, Bearbeitete Baumstämme aus prähistorischer Zeit. Sonderabdruck aus den Quartalblättern des Historischen Vereins für das Grossherzogtum Hessen, N. F., II., Nr. 16 (Darmstadt 1900) 1-3.
- 1986: K. Müller, Hattersheim, Okriftel, Eddersheim. Geschichte in Bildern (Horb a. N. 1986).
- 1990: J. Müller, Hochstadt am Main trat mit dem Jahre 1188 ins helle Licht der Geschichte. Geschichte am Obermain 17, 1990, 43-56.
- 2004: U. Müller, Der Stadt Schweinfurt Original-Privilegia und andere Briefe, Bücher, Rechnungen und dergleichen. Archivalien zur Stadtgeschichte des 14. bis 16. Jahrhunderts (Schweinfurt 2004).
- Müller/Kuhn 1990: E. Müller / B. Kuhn, Trennfeld am Main. Ein fränkisches Dorf im Wandel der Zeiten (Würzburg 1990).
- 2000: E. Müller / B. Kuhn, Die Geschichte der Trennfelder Häuser (Trenfeld 2000).
- Müller/Otremba 2008: E. Müller / H. Otremba, Lengfurter Mainbrücken. In: Müller u. a. 2008, 187-193.
- Müller u. a. 2008: E. Müller / B. Kuhn / H. Otremba (Hrsg.), Lengfurt. Ein Schiffer- und Winzerort im Wandel der Jahrhunderte (Triefenstein 2008).
- Müller-Wille 1974: M. Müller-Wille, Boat-graves in northern Europe. *The International Journal of Nautical Archaeology* 3(2) 1974, 187-204.
- Müßig 2014: F. Müßig, Die Geschichte der Haßmersheimer Fähre. Datensammlung zu Heimatgeschichte Haßmersheim am Neckar (Limbach 2014).
- Munteanu 2013: C. Munteanu, Roman military pontoons sustained on inflated Animal Skins. *Archäologisches Korrespondenzblatt* 43, 2013, 545-552.
- Munz/Kleinknecht 1972: E. Munz / O. Kleinknecht, Geschichte der Stadt Marbach am Neckar (Stuttgart 1972).
- Murrell 2012: K. Murrell, Must Farm, Whittlesey 2011-2012. *Palaeochannel Investigations*. Cambridge Archaeological Unit, Report No. 1136 (Cambridge 2012).
- Musall 1969: H. Musall, Die Entwicklung der Kulturlandschaft der Rheinniederung zwischen Karlsruhe und Speyer vom Ende des 16. bis zum Ende des 19. Jahrhunderts (Heidelberg 1969).
- Muth 1983: H. Muth, Die Romantiker entdecken Mainfranken (Würzburg 1983).
- 2009: G. Muth, 800 Jahre Erlabrunn. Eingehüllt in Geschichte und Geschichten (Erlabrunn 2009).
- Nagel 2000: G. Nagel, Hol über! Fähren einst und heute. Dampfschiffe, Lustschiffe, Fähren. Die Mark Brandenburg. *Zeitschrift für die Mark und das Land Brandenburg* 37, 2000, 23-27.
- Nahrgang 1967: K. Nahrgang, Die Bodenfunde der Ur- und Frühgeschichte im Stadt- und Landkreis Offenbach am Main (Frankfurt a. M. 1967).
- Nayling/Jones 2012: N. Nayling / T. Jones, Three-Dimensional Recording and Hull Form Modelling of the Newport (Wales) Medieval Ship. In: N. Günsenin (Hrsg.), *Between continents. Proceedings of the Twelfth Symposium on Boat and Ship Archaeology, Istanbul 2009* (Istanbul 2012) 319-324.
- Neckargemünd 1882: O. A., Neckargemünd und seine Umgebung (Neckargemünd 1882).
- Neher 1912: A. Neher, Ödheim einst und jetzt. Chronik der ehemaligen Deutschordensgemeinde Ödheim (Waldsee 1912).
- Neß u. a. 2009: W. Neß / Ch. Onnen / D. Peters, Schwebefähre Osten-Hemmoor (Berlin 2009).
- Neubert 2005: H. Neubert, Das Museum der Stadt Miltenberg (Lindenberg 2005).
- Neuwirt 1954: G. Neuwirt, Geschichte des Dorfes Heinsheim a. N. (Karlsruhe 1954).
- Niblett 2001: R. Niblett, A Neolithic dugout from a multi-period site near St Albans, Herts, England. *The International Journal of Nautical Archaeology* 30(2) 2001, 155-195.
- Nickel 1984: H.-J. Nickel, Ein Kettenschleppschiff vom Main. *Das Logbuch* 20(3), 1984, 119-123.
- Nielbock 1971: W. Nielbock, Geschichten um die Schwanheimer Brücken. In: J. Heinrich (Hrsg.), *Suenheim, Sweinheim, Schwanheim* (Frankfurt a. M. 1971) 81-83.
- Niermeyer 1984: J. Niermeyer, *Mediae Latinitatis Lexicon Minus* (Leiden 1984).
- Nieß/Caroli 2007: U. Nieß / M. Caroli, Geschichte der Stadt Mannheim. I: 1607-1801 (Mannheim 2007).
- 2009: U. Nieß / M. Caroli, Geschichte der Stadt Mannheim 3: 1914-2007 (Mannheim 2009).
- Nikolai 1997: E. Nikolai, Zellingen einst. Schlaglichter einer Ortsgeschichte (Zellingen 1997).
- Nimble 1995: H. Nimble, Neuer Mainsteg zwischen Mainflingen und Dettingen. *Unser Kahlgrund* 1995. Heimatbuch für den ehemaligen Landkreis Alzenau 39, 1995, 163-165.
- Nüßlein 2011: R. Nüßlein, Viereth. 911 – 1100 Jahre – 2011 (Viereth 2011).
- Numberger 2002: M. Numberger, Die Bürgerschaft der Stadt Laufingen am Neckar vor 1558 (Stuttgart 2002).
- Nymoer 2013: P. Nymoer, Fire stokkebåter fra Nord-Odal. In: G. Nygård (Hrsg.), *Det var en gang ... Om kultur og fornminner i Nord-Odal* (Flisa 2013) 1-22.

- Nymoer/Arisholm 2005: P. Nymoer / T. Arisholm (Hrsg.), Stokkebåter. Nytt om Sørumsbåten og andre sørnorske stokkebåtfunn (Oslo 2005).
- Obst 1976: W. Obst, Heidingsfeld. Das Städtle in der Stadt (Heidingsfeld 1976).
- 1979: W. Obst, Heidingsfelder Bilderbogen (Würzburg 1979).
- Ochs 1992: B. Ochs, Sassenfahrt, Ort »am Fahr« gelegen. Heimatbote aus dem Reichen Ebrachgrund 5, 1992, 134-139.
- 1993: B. Ochs (Hrsg.), Aus der Geschichte des Marktes Eggolsheim bis um 1850 von Pfarrer Martin Knorr (Eggolsheim 1993).
- Ochsenfurt 1959: W. E., Vom Alter der Ochsenfurter Mainbrücke. Die Mainlande. Geschichte und Gegenwart 10, Nr. 3, 1959, 9-10.
- Ohm 2007: B. Ohm, Fürth. Geschichte der Stadt (Fürth 2007).
- Okorokov 1995: A. Okorokov, Archaeological finds of ancient dugouts in Russia and the Ukraine. The International Journal of Nautical Archaeology 24(1) 1995, 33-45.
- Oosting/Akker 2008: R. Oosting / J. van den Akker (Hrsg.), Boomstamkano's, overnaadse schepen en tuigage. Glavimans Symposium 10 (Amersfoort 2008).
- Orth 1991: E. Orth, Frankfurt am Main im Früh- und Hochmittelalter. In: Frankfurt am Main. Die Geschichte der Stadt in neun Beiträgen (Sigmaringen 1991).
- Ortskulturring Ebing 1993: Ortskulturring Ebing (Hrsg.), Chronik von Ebing. Erinnerungswürdiges von der Ortschaft, der Pfarrkirche und Pfarrei und vom Brauchtum (Ebing 1993).
- 2002: Ortskulturring Ebing (Hrsg.), 1200 Jahre Ebing. Ein fränkisches Dorf feiert seinen Geburtstag (Ebing 2002).
- Ostheimer 1982: W. Ostheimer, Die Landwehr. Grenzanlage und Verteidigungswerk von Hochheim und der umliegenden kurmainzischen Orte. Hochheim am Main. Beiträge zu seiner Geschichte und Heimatkunde 5, 1982, 3-10.
- Ossowski 1999: W. Ossowski, Studia nad łodziami jednopiennymi z obszaru Polski. Study on Logboats from Poland (Gdańsk 2000).
- 2000a: W. Ossowski, Some results of the study of Logboats in Poland. In: J. Litwin (Hrsg.), Down the River to the Sea. Eighth International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Gdańsk 1997 (Gdańsk 2000) 59-66.
- 2000b: W. Ossowski, Medieval Boats and Inland Water Transport in Poland. In: F. Lüth / U. Schoknecht / O. Nakoinz / H. Beer / Ch. Börker / H. Schlichtherle (Hrsg.), IKUWA – Schutz des Kulturerbes unter Wasser. Veränderungen europäischer Lebenskultur durch Fluß- und Seehandel (Lübstorf 2000) 279-287.
- 2003: W. Ossowski, Expanded Logboats between the Baltic and the Black Sea. In: C. Beltrame (Hrsg.), Boats, ships and shipyards. Proceedings of the Ninth International Symposium on Boat and Ship Archaeology (Oxford 2003) 177-182.
- 2007: W. Ossowski, Early-medieval logboats from Poland. An important source of information about inland navigation. In: F. Biermann (Hrsg.), Siedlung, Kommunikation und Wirtschaft im westslawischen Raum. Beiträge zur Ur- und Frühgeschichte Mitteleuropas 46 (Langenweißbach 2007) 107-115.
- Ott 1979: J. Ott, Die Namen der Gemarkung Klein-Auheim (Hanau 1979).
- Pachali 1990: E. Pachali, Ginsheim-Gustavsburg (Kreis Groß-Gerau). Römische Mainbrücke. Denkmalpflege in Hessen 1990(2), 29-30.
- Pahl 1957: A. Pahl, Fundbericht für die Jahre 1954-1956. Bayerische Vorgeschichtsblätter 22, 1957, 254.
- Paret 1930: O. Paret, Die Einbäume im Federseeried und im übrigen Europa. Prähistorische Zeitschrift 31, 1930, 76-116.
- Paschke 1955: H. Paschke, Der Geyserswörth. Festschrift zur Weihe der Bischofsmühlbrücke zu Bamberg (Bamberg 1955).
- 1962: H. Paschke, Nonnenbrücke und Zwinger zu Bamberg (Bamberg 1962).
- 1963: H. Paschke, Die untere Brücke zu Bamberg (St. Gallen 1963).
- 1971: H. Paschke, Der Mühlwörth zu Bamberg (Bamberg 1971).
- 1973: H. Paschke, Fischmühle und Fischmarkt zu Bamberg (Bamberg 1973).
- Patzold 2012: S. Patzold, Das Lehnswesen (München 2012).
- Penning 2011: H. Penning, Pettstadter Fähre ist wohl älter als gedacht. Fränkischer Tag, 24.05.2011.
- Perminas 2008: K. Perminas, Old Logboats from Lake Plateliai. Building replicas. In: M.-J. Springmann / H. Wernicke (Hrsg.), Historical boat and ship replicas. Conference proceedings on the scientific perspectives and the limits of boat and ship replicas (Friedland/Meckl. 2008) 16-21.
- Perzel 1988: H. Perzel, Ein fränkischer Ort im Wandel der Jahrhunderte. Kleine Michelauer Ortsgeschichte (Michelau i. Oberfr. 1988).
- 1994: H. Perzel, 800 Jahre Michelau in Oberfranken. Vergangenheit und Gegenwart einer fränkischen Gemeinde (Michelau i. Oberfr. 1994).
- Pescheck 1993: Ch. Pescheck, Archäologiereport Kleinlangheim (Würzburg 1993).
- Pescheck/Uenze 1992: Ch. Pescheck / H. P. Uenze, Die Kelten im Landkreis Schweinfurt (Kallmünz 1992).
- Peschel 1985: Ch. Peschel, A note on a prehistoric model of a dugout. The International Journal of Nautical Archaeology 14(3) 1985, 265-267.
- Peters 2008: M. Peters, Geschichte Frankens (Gernsbach 2008).
- Petersohn 2008: J. Petersohn, Franken im Mittelalter. Identität und Profil im Spiegel von Bewußtsein und Vorstellung (Ostfildern 2008).
- Pezzo u. a. 2010: M. Pezzo / G. Quarta / S. Medas / S. Marconi / J. Rizzi / L. Calcagnile / M. D'Elia, Datazione assoluta della piroga monossile di Ponte di Piave (TV). Analisi dendrocronologiche e radiocarboniche. Annali dei Musei civici di Rovereto 25, 2010, 91-101.
- Pfannes 1994: H. Pfannes, Mainsondheim bis 1993 (Münsterschwarzach 1994).
- Pfeiffer/Zimmermann 1978: A. Pfeiffer / W. Zimmermann, Ketten-schleppschiffahrt auf dem Neckar (Heilbronn 1978).
- Pflederer 2001: T. Pflederer, Eiche. Das Holz der Einbäume. In: T. Drexler (Hrsg.), Ein Baum wie ein Denkmal: Die Eiche. Eine kleine Kultur- und Naturgeschichte (Fürstenfeldbruck 2001) 19-23.

- Pflederer/Weski 2009: T. Pflederer / T. Weski, Einbäume und Boote aus Bayern. Bericht der Bayerischen Bodendenkmalpflege 50, 2009, 62-69.
- Picard 1981: B. Picard, Großauheim. Geschichte in Bildern und Dokumenten (Hanau 1981).
- Pillonel/Reginelli 2011: D. Pillonel / G. Reginelli Servais, Eisenzeitliche Pfahljochbrücken über die Zihl und die Broye (Schweiz). Zeichnerische Domokumentation und Bauweise. In: Bayerische Gesellschaft für Unterwasserarchäologie (Hrsg.), Archäologie der Brücken (Regensburg 2011) 23-30.
- Platz 1995: P. Platz, Das Ende des Zweiten Weltkrieges in Bürgstadt. Eine Sammlung von Erlebnisberichten aus der Zeit zum Ende des Zweiten Weltkrieges (Bürgstadt 1995).
- Pleil 1983: D. Pleil, Lebendiges Plochingen (Plochingen 1983).
- Plochmann 1864: R. Plochmann, Urkundliche Geschichte der Stadt Marktbreit in Unterfranken (Erlangen 1864).
- Pohl 2009: H. Pohl, Einbaumfunde aus dem Salzburger Land. *Archaeologia Austriaca* 90, 2009, 73-86.
- Pollnick 2001: C. Pollnick, Das Hofgut Nilkheim unter besonderer Berücksichtigung des Freiherrn von Mergenbaum. *Aschaffener Jahrbuch für Geschichte, Landeskunde und Kunst des Unterraingebietes* 21, 2001, 113-128.
- Postler 1999: G. Postler, Retzbach. Der Wallfahrtsort am Main (Retzbach 1999).
- Prell 2002: M. Prell, Roseninsel-Einbaum. Probefahrt mit dem Nachbau. *Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie* 9, 2002, 20.
- Pritzl 1986: H. Pritzl, Ochsenfurt. Lebendige Tradition und wirkungsvolle Gegenwart (Ochsenfurt 1986).
- Probst 1960: E. Probst, Dorfordnung und Dorfgerichtsprotokoll als orts-, rechts- und wirtschaftsgeschichtliche Quelle. *Die Mainlande. Geschichte und Gegenwart* 11 (24), 1960, 93-96.
- 1981: H. Probst, Seckenheim. Geschichte eines Kurpfälzer Dorfes (Mannheim 1981).
- 1993: H. Probst, Alt-Seckenheim. Ein Heimatbuch (Heilbronn 1993).
- Prosser 1986: J. Prosser, »1075 Jahre Viereth« von Fihuriod 911 bis Viereth 1986 (Viereth 1986).
- Prückner 1988: H. Prückner, Die alte Brücke in Heidelberg. 1788-1988 (Heidelberg 1988).
- 1996: H. Prückner, Die alte Brücke. In: E. Mittler (Hrsg.), Heidelberg. Geschichte und Gestalt (Heidelberg 1996) 162-171.
- Radić 2009: I. Radić Rossi, Dugouts of Croatia. In: R. Bockius (Hrsg.), *Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology. RGZM – Tagungen* 3 (Mainz 2009) 133-145.
- Radunz 1984: E. Radunz, Sagen des Lichtenfelder Landes. Heimatbeilage zum amtlichen Schulanzeiger des Regierungsbezirkes Oberfranken, Februar 1984, Nr. 102.
- Radunz/Radunz 1971: E. Radunz / K. Radunz, Der Landkreis Staffelstein in Geschichte und Geschichten (Staffelstein 1971).
- Rahir 1911: E. Rahir, Découverte d'une pirogue antique à Austruweel. *Bulletin des Musées royaux des Arts décoratifs et industriels* 10, 1911, 3-5.
- Raimann 2004: P. Raimann, Pfahlbauer im Schulzimmer. Auf den Spuren der Pfahlbauer = *Archäologie der Schweiz* 27 (2), 2004, 78-83.
- Rattinger 1978: F. Rattinger, Stockstadt am Main in alten Ansichten (Zaltbommel 1978).
- Rauch 2012: Ch. Rauch, Von Täbriz über Istanbul nach Berlin. Ilkhanidische Buchmalerei in den Klebealben des Heinrich Friedrich von Diez. In: J. Bemann (Hrsg.), *Steppenkrieger. Reiternomaden des 7.-14. Jahrhunderts aus der Mongolei* (Darmstadt 2012) 101-113.
- Reder u. a. 1999: K. Reder / C. Selheim / J. Weiß, Der Landkreis Miltenberg um 1860. Amtsärzte berichten aus den Landgerichten Stadtprozelten, Miltenberg, Amorbach, Klingenberg und Obernburg (Würzburg 1999).
- Reetz 1982: V. Reetz, Furten – Fähren – Brücken. Zur Geschichte der Flußübergänge an der oberen Saale (Mühltroff 1982).
- Reiff 1972: F. Reiff, Neckartenzlingen einst und jetzt: ein Heimatbuch (Neckartenzlingen 1972).
- Reimold 1936: E. Reimold, Dorfleben in Handschuhsheim und Neuenheim (Heidelberg 1936).
- Reinath 1935: J. Reinath, Untertürkheimer Heimatbuch (Stuttgart 1935).
- Reiner 1996: M. Reiner, Zu Fuß durch Plochingen. Rundgänge zu Kunst und Geschichte (Plochingen 1996).
- Reinfeld 2010: M. Reinfeld, Neue Untersuchungen an den brandenburgischen Kaffenkähnen. *Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie* 16, 2010, 72-76.
- Reitinger 1975: J. Reitinger, Das goldene Miniaturschiffchen vom Dürrnberg bei Hallein. *Mitteilungen der Gesellschaft für Salzburger Landeskunde* 115, 1975, 383-414.
- Renftel 1997: L.-O. Renftel, Auswirkungen einer Stadtgründung (Hanau 1997).
- Reuter/Beck 2004: R. Reuter / C. Beck, Dörfer in Hessen 3: Zwischen Taunus, Vogelsberg und Main (Königstein i. T. 2004).
- Riegler 1933: B. Riegler, Fährgerechtigkeiten unter vorzugsweiser Betrachtung der Verhältnisse des Mittelrheins (Köln 1933).
- Riepertinger u. a. 2013: R. Riepertinger / E. Brockhoff / M. Nadler / R. Skoruppa (Hrsg.), *Main und Meer. Porträt eines Flusses* (Schweinfurt 2013).
- Rieth 1940: A. Rieth, Altitalische Einbaumfunde. *Mannus. Zeitschrift für deutsche Vorgeschichte* 32, 1940, 501-505.
- Rietzke 1990: I. Rietzke, Benningen am Neckar in alten Bildern (Horb a. N. 1990).
- Riexinger 1996: H. Riexinger, Bad Friedrichshall 2 (Bad Friedrichshall 1996).
- Rippstein 1989: J. Rippstein, Sand am Main. Eine Dorfgeschichte 1139-1989 (Sand a. M. 1989).
- Riz 1939: A. Riz, Gestalten und Ereignisse aus Beihingen am Neckar (Ludwigsburg 1939).
- Roach 2008: A. Roach, Model Boats in the Context of Maritime History and Archaeology. *The International Journal of Nautical Archaeology* 37 (2) 2008, 313-334.
- Rogers 2009: J. Rogers, How Boats Change. Explaining Morphological Variation in European Watercraft, based on an Investigation

- of Logboats from Bohemia and Moravia, Czech Republic (Exeter 2009).
- 2010: J. Rogers, Logboats from Bohemia and Moravia, Czech Republic. *The International Journal of Nautical Archaeology* 39(2) 2010, 310-326.
- 2011: J. Rogers, Czech Logboats. Early inland watercraft from Bohemia and Moravia. In: *Sborník Prací Filozofické Fakulty Brněnské Univerzity Studia Minora Facultatis Philosophicae Universitatis Brunensis* M-16, 2011, 171-202.
- Rommel 1914: G. Rommel, Die Flurnamen von Urphar am Main. *Frankenland* 1, 1914, 66-79.
- Rosenstock 1992a: D. Rosenstock, Der Einbaum aus der Schonunger Bucht. In: D. Rosenstock (Hrsg.), *Frühgeschichte der Stadt Schweinfurt von 700 bis 1550* (Schweinfurt 1992) 76-78.
- 1992b: D. Rosenstock, Der Einbaum aus der Schonunger Bucht bei Schweinfurt. In: *Schweinfurter Mainleite* 1992(3), 25-27.
- Rossel 1955: V. Rossel, Retzbach. Marktgemeinde und Wallfahrtsort (Retzbach 1955).
- Rottenbach 1979: B. Rottenbach, Randersacker. Hineingebaut in Stein und Wein (Randersacker 1979).
- 1998: B. Rottenbach, Chronik Markt Randersacker. Heimatbuch der Gemeinde Randersacker und des Ortsteils Lindelbach (Würzburg 1998).
- Rottmayer 1830: A. Rottmayer, Statistisch-topographisches Handbuch für den Unter-Mainkreis des Königreichs Bayern (Würzburg 1830).
- Rudolph 1987: B. Rudolph, Freiberg am Neckar. Erinnerungen an frühere Zeiten (Horb a. N. 1987).
- Rücker 1972: E. Rücker, 1200 Jahre Großweilheim. 772-1972 (Dettingen a. M. 1972).
- Ruf 1992: A. Ruf, 800 Jahre Pflochsbach und Sendelbach. 1192-1992 (Lohr a. M. 1992).
- 1996: L. Ruf, Dorfbuch Mainstockheim. Geschichte, Heimat- und Volkskunde eines mainfränkischen Dorfes 1 (Mainstockheim 1996).
- 2003: A. Ruf, 1200 Jahre Lohr a. Main. Karolingische Kolonisation am Ostrand des Spessarts (Lohr a. M. 2003).
- Ruppel 2003: H.-G. Ruppel. Geschichte der Stadt Offenbach (Kassel 2003).
- Rußnak 1982: H. Rußnak, Hochstadt am Main. Vor 800 Jahren erstmals erwähnt – Kurzfassung einer Dorfgeschichte (Hochstadt 1982).
- Rutte 1987: E. Rutte, Rhein, Main, Donau. Wie – wann – warum sie wurden. Eine geologische Geschichte (Sigmaringen 1987).
- Ryba 1966: J. Ryba, Schonungen. Geschichte eines fränkischen Dorfes (Schonungen 1966).
- Salemke 1968: G. Salemke, Besichtigungsergebnis des Mindener Museums. *Das Logbuch* 4(4), 1968, 5-8.
- 1972: G. Salemke, Der Einbaum vom Mondsee/Österreich. *Das Logbuch* 8(2), 1972, 4-8.
- Sandkaulen 1925: J. Sandkaulen, Fährgerechsamte unter besonderer Berücksichtigung niederrheinischer Verhältnisse (Köln 1925).
- Sands 1997: R. Sands, Prehistoric Woodworking. The Analysis and Interpretation of Bronze and Iron Age Toolmarks (London 1997).
- Sarrazin 1993: J. Sarrazin, Hölzerne Fähren im Donaugebiet. Verkehrsverbindung und Touristenattraktion. Vom Einbaum zum Dampfschiff. Schiffahrt und Fischerei in Bayern. Vom Ammersee und Amper 1993, 135-140.
- Sarrazin/Holk 1996: J. Sarrazin / A. van Holk, Schopper und Zillen. Eine Einführung in den traditionellen Holzschiffbau im Gebiet der deutschen Donau (Hamburg 1996).
- Sauerbrei 1986: W. Sauerbrei, Die Fähre von Neuwied. *Beiträge zur Rheinkunde* 38, 1986, 29-42.
- 1989: W. Sauerbrei, »Fährmann, hol über«. Eine Geschichte aus diesem Jahrhundert. *Beiträge zur Rheinkunde* 41, 1989, 76-81.
- 1997: W. Sauerbrei, Die Fähre bei Rheinkilometer 577,75. *Das Logbuch* 33(3), 1997, 120-122.
- Sayles 1965: G. O. Sayles, *Select cases in the court of King's bench under Edward III*. Vol. VI (London 1965).
- Schäfer 1971: R. Schäfer, Der Einbaum vom Martinsgrund. In: J. Henrich (Hrsg.), *Suenheim – Sweinheim – Schwanheim* (Frankfurt a. M. 1971) 21-22.
- 1976: H.-P. Schäfer, Die Entwicklung des Straßennetzes im Raum Schweinfurt bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts (Würzburg 1976).
- 1986: R. Schäfer, Chronik von Höchst am Main (Frankfurt a. M. 1986).
- 1991: H. Schäfer, Oberrau einst und heute. Dorfbild im Wandel der Zeit (Aschaffenburg 1991) o. S.
- Schäfer/Schäfer 2011: A. Schäfer / R. Schäfer, Nah am Wasser gebaut. Schleusen, Brücken und Kanäle in Hirschaid (Hirschaid 2011).
- Schannat 1724: J. Schannat, *Corpus Traditionum Fuldensium* (Lipsia 1724).
- Schaubert/Schaubert 1988: M. Schaubert / B. Schaubert, Pettstadt. Geschichte eines Dorfes an der Rauhen Ebrach (Pettstadt 1988).
- Schefold 1955: M. Schefold, Alte Stadtansichten von Heilbronn (Stuttgart 1955).
- Scheinflug/Scheinflug 1979: A. Scheinflug / R. Scheinflug, Über die Geologie des Landkreises Main-Spessart in der Region Unterfranken (Lohr am Main 1979).
- Schemmel 1981: B. Schemmel, Friedrich Karl Rupprecht (Bamberg 1981).
- Scherg 1983: L. Scherg, Fischer und Schiffer in Marktheidenfeld. 1683-1983 (Marktheidenfeld 1983).
- Schertzer u. a. 1997: O. Schertzer / U. Wagner / K. Wagner, Festschrift zur 500-Jahr-Feier der St.-Nikolaus-Kirche zu Winterhausen im Jahre 1997 (Münsterschwarzach 1997).
- Scherzer 1954: W. Scherzer, Brückenbaukunst vor 200 Jahren. *Die Mainlande. Geschichte und Gegenwart* 5, Nr. 11, 1954, 43-44.
- 1958a: W. Scherzer, Die alten Mainbrücken Unterfrankens und ihre Baulastträger. *Würzburger Diözesan-Geschichtsblätter* 20, 1958, 154-177.
- 1958b: W. Scherzer, Das Fischereiregal auf dem Main zwischen Harrbach und Hafenlohr. In: V. Butschek (Hrsg.), *80 Jahre Fischereiverband Unterfranken e. V. Würzburg* (Würzburg 1958) 188-205.
- Scheuerbrandt 1988: A. Scheuerbrandt, Die Lande längs des Neckars bis zum frühen 19. Jahrhundert. In: G. Römer (Hrsg.), *Der*

- Neckar in alten Landkarten. Eine Ausstellung der Badischen Landesbibliothek (Karlsruhe 1988) 13-56.
- Schicklberger 1998: F. Schicklberger, Wan khörd d'Mäi? Uns khörd d'Mäi. Aus dem Leben der Eibelstadter mit ihrem Main nach archivalischen Quellen (Eibelstadt 1998).
- 2005: F. Schicklberger, 1200 Jahre Weinkultur in Eibelstadt (Eibelstadt 2005).
- Schicklberger u. a. 1987: F. Schicklberger / O. Schlereth / R. Siegler, Eibelstadt. Eibelstadter Bilderbogen (Eibelstadt 1987).
- Schielein 2012: P. Schielein, Jungquartäre Flussgeschichte des Lechs unterhalb von Augsburg und der angrenzenden Donau (Bamberg 2012).
- Schilling 1965: F. Schilling, Klein-Krotzenburg in alten Ansichten. 1898-1965 (Hainburg 1965).
- Schirmer 2004: J. Schirmer, Chronik der Stadt Miltenberg 1850-1926. I (Miltenberg 2004).
- 2007: W. Schirmer, Der Naturraum Main-Regnitz im ersten Jahrtausend n. Chr. In: R. Bergmann / G. Dippold / J. Haberstroh / Ch. Langs / W. Weiß (Hrsg.), Missionierung und Christianisierung im Regnitz- und Obermaingebiet (Bamberg 2007) 47-60.
- Schlett 2010: L. Schlett, Familienbuch Mainaschaff. 1670-1910 (Mainaschaff 2010).
- Schmid 1862: L. Schmid, Monumenta Hohenbergica. Urkundenbuch zur Geschichte der Grafen von Zollern-hohenberg und ihrer Grafschaft (Stuttgart 1862).
- 2003: W. Schmid, Neuerscheinungen/Buchbesprechungen. Nachrichtenblatt Arbeitskreis Unterwasserarchäologie 10, 2003, 128-135.
- Schmidt 1928: H. Schmidt, Neuenheim. Vergangenheit einer Pfälzer Dorfgemeinde in Verbindung mit der Geschichte der Heimat (Heidelberg 1928).
- Schmidts 2011: T. Schmidts, Akteure und Organisation der Handelsschiffahrt in den nordwestlichen Provinzen des Römischen Reiches (Mainz 2011).
- Schmieder 1931: E. Schmieder, Das Fährwesen in Sachsen (Leipzig 1931).
- Schmitt 1875: G. Schmitt, Ludwigsbad Wipfeld, dessen Schwefelquelle und Schwefelmineralmoor (Würzburg 1875).
- 1989: N. Schmitt, Bürgstadt zur Zeit des Dreißigjährigen Krieges (Bürgstadt 1989).
- 1993: G. Schmitt, Nürtinger Chronik in Daten und Bildern (Nürtingen 1993).
- Schmitt/Berberich 1978: N. Schmitt / L. Berberich, Bürgstadt und seine Geschichte (Würzburg 1978).
- Schmolke 2003: F. Schmolke, 1353-2003. 650 Jahre Stadt Baiersdorf – Geschichte und Ortsentwicklung (Baiersdorf 2003).
- Schmolz u. a. 1991: H. Schmolz / C. Schrenk / H. Weckbach, Heilbronn aus der Vogelschau. Luftaufnahmen aus den Jahren 1906 bis 1991 (Weinsberg 1991).
- Schnall 1989: U. Schnall, Medieval Nomenclature of Logboats. In: Ch. Villain-Gandossi / S. Busuttill / P. Adam (Hrsg.), Medieval ships and the birth of technological societies. I: Northern Europe (Malta 1989) 193-202.
- 2003: U. Schnall, Einbaum. In: Lexikon des Mittelalters 3 (2003) 1730-1731, s.v. Einbaum (U. Schnall).
- Schneeweiß 1999: J. Schneeweiß, Drei Einbäume aus dem Märkischen Museum zu Berlin. Skylis 2 (2), 1999, 108-117.
- Schneider 1972: J. Schneider, Zwei neue frühgeschichtliche Mahlsteinfunde aus der Altmark. Ausgrabungen und Funde. Nachrichtenblatt für Ur- und Frühgeschichte 17 (1), 1972, 35-38.
- 2007a: E. Schneider, »Kitzing am Mayn, darüber da ein starcke steinerne Bruck gehet«. Bilder und Beschreibungen der Stadt Kitzingen von den Anfängen bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts (Kitzingen 2007).
- 2007b: R. Schneider, Das Königsrecht an schiffbaren Flüssen. In: R. Schwinges (Hrsg.), Straßen- und Verkehrswesen im hohen und späten Mittelalter (Ostfildern 2007) 185-200.
- Schnelbögl/Hofmann 1952: F. Schnelbögl / H. Hofmann, Gelegenhait der Landschaft mitsampt den furten und helltten darinnen. Eine politisch-statistische, wehr- und verkehrsgeographische Beschreibung des Großraums um Nürnberg zu Beginn des 16. Jahrhunderts (Hersbruck 1952).
- Schnitzer 1993: C. Schnitzer, Selig sei die Stadt genannt. Seligenstadt am Main (Seligenstadt 1993).
- Schöbel 2002: G. Schöbel, Vom Baum zum Einbaum. Ein archäologisches Experiment im Pfahlbaumuseum Unteruhldingen. Das Logbuch 38 (1), 2002, 37-43.
- 2009: G. Schöbel, Vom Baum zum Einbaum. Ein archäologisches Experiment im Pfahlbaumuseum Unteruhldingen am Bodensee. Bericht der Bayerischen Bodendenkmalpflege 50, 2009, 79-83.
- Schöffler 2007: E. Schöffler, Stift Neumünster Würzburg Urkunden. Urkunden 1054-1801 (Würzburg 2007).
- Schöner 1991: K. Schöner, Heimat zwischen Main und Wern. Rheinfeld-Bergheinfeld (Bergheinfeld 1991).
- Schomann 2005: H. Schomann, Eisenbahn in Hessen 2,1: Eisenbahnbauten und -strecken 1839-1939 (Wiesbaden 2005).
- Schopp 1971: J. Schopp, 1200 Jahre Klein-Welzheim (Offenbach a. M. 1971).
- Schreiber 1970: J. Schreiber, Trennfeld (Trennfeld a. M. 1970).
- Schrenk/Weckbach 1988: C. Schrenk / H. Weckbach, Aus der Heilbronner Stadtgeschichtsschreibung (Weinsberg 1988).
- Schrenk u. a. 1998: C. Schrenk / H. Weckbach / S. Schlösser, Von Helibrunna nach Heilbronn. Eine Stadtgeschichte (Stuttgart 1998).
- Schreg/Schenk 2008: R. Schreg / W. Schenk, Grundlinien der Siedlungs- und Kulturlandschaftsentwicklung in Südwestdeutschland von den ersten Bauern bis zum Ende des Mittelalters. In: H. Gebhardt (Hrsg.), Geographie Baden-Württembergs. Raum, Entwicklung, Regionen (Stuttgart 2008) 183-199.
- Schrod 1952: F. Schrod, Abriß der Geschichte von Offenbach am Main (Offenbach 1952).
- Schroll 2008: M. Schroll, Fähren und Brücken. Der Verkehr über den Fluss. In: M. Schroll (Hrsg.), Heimatgeschichte Marktgemeinde Gars am Inn (Gars am Inn 2008) 415-434.
- Schrott 1986: K. Schrott, Kemmern. Ortsgeschichte eines ehemaligen bambergisch-domkapitelischen Obleidorfes (Kemmern 1986).
- 1989: K. Schrott, Breitengüßbach. Geschichte der Gesamtgemeinde (Breitengüßbach 1989).
- Schüll 2012: G. Schüll, Dokumentation. Die Fähre Hafenlohr (Hafenlohr 2012).

- Schüssler 1972: H. Schüssler, *Höchst. Stadt der Farben* (Frankfurt a.M. 1972).
- Schütz 2013: B. Schütz, *Dorf in Flammen. Inferno über Zapfendorf am 1. April 1945* (Zapfendorf 2013).
- Schulz 1994: T. Schulz, *Pleidelsheimer Heimatbuch* (Horb a.N. 1994).
- Schulz u. a. 2003: T. Schulz / S. Benning / G. Bächler, *Geschichte der Stadt Besigheim. Von der Vorgeschichte bis zur Gegenwart* (Besigheim 2003).
- Schulze 2004: H. Schulze, *Grundstrukturen der Verfassung im Mittelalter. I: Stammesverband, Gefolgschaft, Lehnswesen, Grundherrschaft* (Stuttgart 2004).
- Schumm 2000: H. Schumm, *Die erste Regnitzbrücke von Hirschaid* (Hirschaid 2000).
- Schuster 1898: A. Schuster, *Die Ferchen von Bug. Alt-Bamberg. Rückblicke auf Bamberg's Vergangenheit 1897/1898*, 43-58.
- Schwab 2003: J. Schwab, *Das große Buch vom Holz. Holzwirtschaft, Rohstoff, Baustoff, Werkstoff, Handwerk, Kunst, Geschichte, Holzartenlexikon* (Hamburg 2003).
- Schwarz 1903: J. Schwarz, *Die Kartause Astheim. Ein Geschichtsbild* (Gerolzhofen 1903).
- 1970: W. Schwarz, *Vorgeschichtliche Funde in Offenbach und seinen Vororten*. In: J. Geiss (Hrsg.), *Zur Geschichte der Offenbacher Vororte* (Offenbach 1970) 9-15.
- Schwarzmaier 1986: H. Schwarzmaier, *Geschichte der Stadt Eberbach am Neckar bis zur Einführung der Reformation 1556* (Sigmaringen 1986).
- Schweda 1989: R. Schweda, *Baunach. Fränkische Dreiflüssestadt. Frankenland. Zeitschrift für fränkische Landeskunde und Kulturpflege* 41 (4), 1989, 113-116.
- Sedlazeck u. a. 2010: A. Sedlazeck / K. Köser / R. Koch, *Supporting Underwater Archaeology by 3D Reconstruction from Underwater Images*. *Skylis* 10(2), 2010, 179-186.
- Seberich 1958: F. Seberich, *Die alte Mainbrücke zu Würzburg* (Würzburg 1958).
- Seemann 1995: M. Seemann, *Fahrdienst über den Main eng verbunden mit dem Markt Kleinheubach*. In: *Michaelismesse Miltenberg*, 25. August 1995 (Aschaffenburg 1995) 43.
- Seibert 1936: L. Seibert, *Die Seligenstädter Flurnamen* (Seligenstadt 1936).
- Seidenspinner 1979: W. Seidenspinner, *Stockstadt am Main. Die Entwicklung eines kurmainzischen Dorfes und ihre bestimmenden Kräfte* (Würzburg 1979).
- Seidenspinner/Benner 2006: W. Seidenspinner / M. Benner, *Heidelberg. Archäologischer Stadtkataster Baden-Württemberg* 32,1 (Stuttgart 2006).
- Seipel 1999: W. Seipel, *Barbarenschmuck und Römergold. Der Schatz von Szilágyosmlyó. Eine Sonderausstellung im Kunsthistorischen Museum Wien* (Wien 1999).
- Seitz 1989: F. Seitz, *Fähren in unserem Wandergebiet. Die Fränkische Alb* 69(4), 1989, 13-17.
- Selzer 1961: O. Selzer, *Furten und Fähren im Landkreis Kitzingen (2). Im Bannkreis des Schwanberges. Heimat-Jahrbuch für den Landkreis Kitzingen 1961*, 128-138.
- Sigmund 1936: W. Sigmund, *Alt-Heidelberg. Bilder aus der alten Kurpfalz für die Jugend* (Heidelberg 1936).
- Skamby 1991: J. Skamby Madsen, *Fribrødre: A shipyard site from the late 11th century*. In: O. Crumlin-Pedersen (Hrsg.), *Aspects of maritime Scandinavia. AD 200-1200* (Roskilde 1991) 183-206.
- Skamby/Klassen 2010: J. Skamby Madsen / L. Klassen, *Fribrødre Å. A late 11th century ship-handling site on Falster* (Højbjerg 2010).
- Sokulu/Ejstrud 2014: A. Sokulu / B. Ejstrud, *Stockbåtar i Sverige. Typologi och datering. Fornvännen. Journal of Swedish Antiquarian Research* 109, 2014, 34-48.
- Sonneck/Frey 2005: V. Sonneck / F. Frey, *Über den Rhein zum Kühkopf. Die Guntersblumer Rheinfähre »Hinüber und Herüber« von 1829-2005* (Riedstadt 2005).
- Spahn 1996: M. Spahn, *450 Jahre Fischerzunft Seligenstadt. Schwerpunkte ihrer Geschichte 1546-1996* (Seligenstadt 1996).
- Sperber 1968: G. Sperber, *Die Reichswälder bei Nürnberg. Mitteilungen aus der Staatsforstverwaltung Bayerns* 37 (München 1968).
- Spiegel 1912: K. Spiegel, *Die Ueberfahrtssagen am Main. Ein Beitrag zu den Vorstellungen vom Seelenlande. Mitteilungen und Umfragen zur Bayerischen Volkskunde*, N.F. 30-31 (Würzburg 1912).
- Spiegelberg 1955: K. Spiegelberg, *Hirschhorn. Ein Wegweiser durch Burg und Stadt* (Heidelberg 1955).
- 2007: U. Spiegelberg, *Hirschhorn. Stadt und Umgebung* (München 2007).
- Spies 2003: B. Spies, *Ein kleiner Streifzug durch die Geschichte Staffelbachs* (Staffelbach 2003).
- 2010: H.-B. Spies, *Planung und Ausführung von Bachgaubahn und Nilheimer Brücke. Mitteilungen aus dem Stadt- und Stiftsarchiv Aschaffenburg* 9, 2008/2010 (2010), 369-412.
- 2014: B. Spies, *Bischberg in jüngerer und jüngster Vergangenheit. Ereignisse und Wandlungen seit 1900*. In: W. Taegert (Hrsg.), *1000 Jahre Bischberg. Beiträge zur Geschichte eines Zwei-Flüsse-Dorfes in Franken* (Petersberg 2014) 145-194.
- Spies/Welsch 1991: H.-B. Spies / R. Welsch, *Obernau 1191-1991. Beiträge zu Vergangenheit und Gegenwart* (Aschaffenburg 1991).
- Spieß 2011: K.-H. Spieß, *Das Lehnswesen in Deutschland im hohen und späten Mittelalter* (Stuttgart 2011).
- Sprotte 1982: B. Sprotte, *Der Wertheimer Mainübergang. Eine Dokumentation zum Thema »Fähre, Brücke und Verkehr«* (Wertheim 1982).
- Stadt Eltmann 1985: *Stadt Eltmann* (Hrsg.), *650 Jahre Stadt Eltmann* (Eltmann 1985).
- Stadtmüller 1970: A. Stadtmüller, *Aschaffenburg im Zweiten Weltkrieg. Bombenangriffe – Belagerung – Übergabe* (Aschaffenburg 1970).
- 1973: A. Stadtmüller, *Aschaffenburg im Zweiten Weltkrieg. Zerstörung – Wiederaufbau – Erinnerungen* (Aschaffenburg 1973).
- 1990: A. Stadtmüller, *Die Vorgänge an der Nilheimer Eisenbahnbrücke am Palmsonntag, 25. März 1945. Aschaffener Jahrbuch für Geschichte, Landeskunde und Kunst des Unterraingebietes* 13/14, 1990, 449-453.

- Stadtverwaltung Ladenburg 1958: Stadtverwaltung Ladenburg (Hrsg.), Ladenburg. Die 2000-jährige Stadt am Neckar (Heidelberg 1958).
- Stang 1963: F. Stang, Die Wasserstraßen Oberrhein, Main und Neckar. Häfen und Hinterland (Bad Godesberg 1963).
- Steffensen 2014: F. Steffensen, Die monoxyle Wasserfahrzeuge der Schlei unter besonderer Betrachtung eines Einbaums des Fundplatzes LA 11 bei Kappeln [Bachelorarbeit Univ. Kiel 2014].
- Stein 1903: R. Stein, Geschichte der Ortschaften Groß- und Kleiningersheim (Stuttgart 1903).
- 2013: K. Stein, Fahren der Oberelbe in Sachsen und Böhmen (Dresden 2013).
- Stenger 2009: F. Stenger, Die Umkehr der Entwässerung Mittel- und Oberfrankens und die Entstehung der Regnitz. In: R. Hanemann (Hrsg.), Im Fluss der Geschichte. Bambergers Lebensader Regnitz (Bamberg 2009) 59-72.
- Steubing u. a. 1986: G. Steubing / H. Stuckert / H. Möser, Heimatbuch Kelsterbach 1: Kelsterbach – Die Perle am Untermain (Frankfurt a. M. 1986).
- Sting 2005: A. Sting, Geschichte der Stadt Ludwigsburg 1 (Ludwigsburg 2005).
- Stockner 2000: A. Stockner, Der Fährbetrieb über den Inn zwischen Alzgerm und Perach im 19. und 20. Jahrhundert. In: L. Billeriß (Hrsg.), Heimatbuch Alzgerm (Alzgerm 2000) 76-81.
- 2004: A. Stockner, »Der große Sterb von Thann« und »Die Sage vom Fährmann von Haunreut«. Oettinger Land 24, 2004, 268-273.
- Stowasser u. a. 1994: J. Stowasser / M. Petschenig / F. Skutsch, Stowasser. Lateinisch-deutsches Schulwörterbuch (München 1994).
- Strachan u. a. 2012: D. Strachan / T. Skinner / M. Hall, The Carpow Bronze Age Logboat. Excavation, conservation and display. The International Journal of Nautical Archaeology 41 (2) 2012, 390-397.
- Strasser 1986: G. Strasser, Wege über den Main (Randersacker 1986).
- 1993: H. Strasser, Wege über den Main – Obernburg. Aschaffener Jahrbuch für Geschichte, Landeskunde und Kunst des Untermaingebietes 16, 1993, 269-300.
- Strömer 1962: W. Strömer, Marktheidenfeld. Historischer Atlas von Bayern – Teil Franken. R. I, H. 10 (München 1962).
- 1979: W. Strömer, Miltenberg. Historischer Atlas von Bayern – Teil Franken. R. I, H. 25 (München 1979).
- Struchholz 1982: V. Struchholz, Veitshöchheim (Veitshöchheim 1982).
- 1985: V. Struchholz, Veitshöchheim 1870-1930 (Würzburg 1985).
- 1991: V. Struchholz, Veitshöchheim um die Jahrhundertwende (Würzburg 1991).
- Suder 1930: H. Suder, Vom Einbaum und Floß zum Schiff (Berlin 1930).
- Sydow 1974: J. Sydow, Geschichte der Stadt Tübingen 1: Von den Anfängen bis zum Übergang an Württemberg 1342 (Tübingen 1974).
- Szabó u. a. 2008: K. Szabó / Ph. Piper / G. Barker, Sailing between worlds: The symbolism of death in nordwest Borneo. In: G. Clark / F. Leach / S. O'Connor (Hrsg.), Islands of inquiry. Colonisation, seafaring and the archaeology of maritime landscapes (Canberra 2008) 149-170.
- Terrain-Zeichnung 1843: Anleitung zur Terrain-Zeichnung als Erläuterung der Unterrichts- und Muster-Blätter für die grossherzoglich badischen Militair-Bildungs-Anstalten (Karlsruhe 1843).
- Thamer 1982: J. Thamer, Industriekultur in Erlangen. In: J. Sandweg (Hrsg.), Erlangen. Von der Strumpfer- zur Siemens-Stadt (Erlangen 1982) 331-404.
- Thiel 1986: M. Thiel, Urkundenbuch des Stifts St. Peter und Alexander zu Aschaffenburg 1: 861-1325 (Aschaffenburg 1986).
- Thiele 1969: H. Thiele, Der Rheinübergang bei Rheinhausen. Beiträge zur Rheinkunde 21, 1969, 30-34.
- Thiemann/Kegler 2013: B. Thiemann / J. Kegler, Das Boot im Damm. Ein frühmittelalterlicher Einbaum aus Jemgum, Ldkr. Leer (Ostfriesland). Siedlungs- und Küstenforschung im südlichen Nordseegebiet 36, 2013, 235-248.
- Thier 2002: K. Thier, Altenglische Terminologie für Schiffe und Schiffsteile. Archäologie und Sprachgeschichte 500-1100 (Oxford 2002).
- Thonemann 2011: P. Thonemann, The Maeander Valley. A Historical Geography from Antiquity to Byzantium (Cambridge 2011).
- Tiedemann-Wingst 2011: G. Tiedemann-Wingst, Die Geschichte der Fahren an der Oste (Fischerhude 2011).
- Tiedemann-Wingst/Bölsche 2009: G. Tiedemann-Wingst / J. Bölsche, Über die Oste. Geschichten aus 100 Jahren Schwebefähre Osten – Hemmoor (Drochtersen 2009).
- Tiefenbach 1989: H. Tiefenbach, Furtnamen und Verwandtes. In: H. Jankuhn (Hrsg.), Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa 5: Der Verkehr. Verkehrswege, Verkehrsmittel, Organisation (Göttingen 1989) 262-290.
- Timmermann 1960: G. Timmermann, Zur Typologie der Einbäume. Offa 16, 1957/1958 (1960), 109-112.
- Tittmann 2003: A. Tittmann, Hassfurt. Der ehemalige Landkreis (München 2003).
- Tönsmann 2006: F. Tönsmann, Furten, Fahren und Schiffsbrücken in Nordhessen. In: F. Tönsmann (Hrsg.), Brücken. Historische Wege über den Fluss (Kassel 2006) 21-40.
- Torbrügge 1972: W. Torbrügge, Vor- und frühgeschichtliche Flußfunde. Zur Ordnung und Bestimmung einer Denkmälergruppe. Bericht der Römisch-Germanischen Kommission 51-52, 1970-1971 (1972), 1-146.
- Tóth 2008: A. Tóth, New data to the history of ships and boats in Hungary. In: I. Radić Rossi / A. Gaspari / A. Pydyn (Hrsg.), Proceedings of the 13th annual meeting of the European Association of Archaeologists. Session: Underwater archaeology (Zagreb 2008) 290-302.
- Traeger 1904: P. Traeger, Zur Forschung über alte Schiffstypen. C. Schiffsfahrzeuge in Albanien und Macedonien. Correspondenzblatt der deutschen Gesellschaft für Anthropologie, Ethnologie und Urgeschichte 35 (4 u. 5), 1904, 25-38.
- Traiser 1971: F. Traiser, Die Festung Rüsselsheim. Erster Teil – Die Baugeschichte des Schlosses zu Rüsselsheim (Rüsselsheim 1971).
- Tran u. a. 1998: Q. Tran / A. Gelas / D. Mordant, Remise en forme de la pirogue carolingienne de Noyen-sur-Seine après son trai-

- tement au PEG à saturation. In: C. Bonnot-Diconne / X. Hiron / Q. Tran / P. Hoffmann (Hrsg.), Proceedings of the 7th ICOM-CC Working Group on Wet Organic Archaeological Materials Conference (Grenoble 1998) 188-195.
- Tremel 1992: E. Tremel, Chronik der Stadt Stadtprozelten einem Städtchen des Deutschen Ritterordens (Stadtprozelten 1992).
- Treutwein 1969: K. Treutwein, Sagen aus Mainfranken (Würzburg 1969).
- Trillmich 2011: Thietmar von Merseburg. Chronik. Neu übertr. und erl. von W. Trillmich. Ausgewählte Quellen zur deutschen Geschichte des Mittelalters. Freiherr vom Stein-Gedächtnisausgabe 9 (Darmstadt 2011).
- Tröltzsch 1902: E. von Tröltzsch, Die Pfahlbauten des Bodenseegebietes (Stuttgart 1902).
- Trost 1969: W. Trost, Die gleichnamigen Uferorte beiderseits des Mains (Würzburg 1969).
- 1989: W. Trost, Wörth am Main. Chronik einer fränkischen Kleinstadt (Klingenberg 1989).
- 2004: M. Trost, Das Fischrecht der Würzburger Fischerzunft am Main (Würzburg 2004).
- Trunk 1978: G. Trunk, Marktheidenfelder Chronik (Marktheidenfeld 1978).
- Unz 1991: C. Unz, Heilbronn und das mittlere Neckarland zwischen Marbach und Gundelsheim (Stuttgart 1991).
- Veh 1995a: G. Veh, Dorfprozelten am Main. Ein Dorf im Wandel seiner 1000jährigen Geschichte (Münsterschwarzach 1995).
- 1995b: O. Veh, Lexikon der römischen Kaiser. Von Augustus bis Justinianus I. 27 v. Chr.-565 n. Chr. (Düsseldorf 1995).
- Verger u. a. 2007: S. Verger / A. Dumont / Ph. Moyat / B. Mille, Le dépôt de bronzes du site fluvial de La Motte à Agde (Hérault). Jahrbuch des RGZM 54, 2007, 85-171.
- Vetter 1981: R. Vetter, Alt-Eberbach 1800-1975. Entwicklung der Bausubstanz und der Bevölkerung im Übergang von der vorindustriellen Gewerbestadt zum heutigen Kerngebiet Eberbachs (Heidelberg 1981).
- Vierengel 1985: R. Vierengel, Miltenberg am Main (Amorbach 1985).
- Vischer 1935: H. Vischer, Zur Geschichte von Neckarelz-Diedesheim (Heidelberg 1935).
- 2008: D. Vischer, Fluss-Fähren in der Schweiz. Eine technikgeschichtliche Übersicht. Wasser Energie Luft – Eau Energie Air 100, Nr. 2, 2008, 141-144.
- 2009: D. Vischer, Eine Fährenfahrt verändert die europäische Geschichte. Navalis 2, 2009, 6-7.
- Vlierman 1996: K. Vlierman, Kleine bootjes en middeleeuwscheepshout met constructiedetails. Scheeparcheologie 2 (Lelystad 1996).
- Vogt 1979: G. Vogt, Burg und Dorf – Kloster und Schloß. Theres am Main. Ein Beitrag zur Geschichte des Dorfes und der ehemaligen Benediktinerabtei St. Vitus zu Theres am Main (Münsterschwarzach 1979).
- 2005: R. Vogt, 1100 Jahre Geschichte in Wonfurt (Haßfurt 2005).
- Vollert 1991: A. Vollert, Sindlingen. Ein Frankfurter Stadtteil einst und jetzt (Frankfurt a. M. 1991).
- Vorlauf 2011: D. Vorlauf, Experimentelle Archäologie. Eine Gratwanderung zwischen Wissenschaft und Kommerz (Oldenburg 2011).
- Vorwerk 2011: W. Vorwerk, Wo in der Langenprozelten Talbucht lag die historische Furt? Spessart. Monatszeitschrift für die Kulturlandschaft Spessart, Juli 2011, 9-16.
- Voss 1931: A. Voss, Die Rechtsverhältnisse der Fähren im Kaiser-Wilhelm-Kanal (Hamburg 1931).
- Wachter 1912: F. Wachter, Hallstadt. Festschrift zum 40 jähr. Jubiläum herausgegeben vom St. Kiliansverein Hallstadt (Hallstadt 1912).
- Wackerfuß 1986: W. Wackerfuß, Das Maintal zwischen Miltenberg und Wertheim im Spiegel handgezeichneter, archivalischer Karten vom Ende des 16. bis Anfang des 18. Jahrhundert. In: W. Wackerfuß (Hrsg.), Beiträge zur Erforschung des Odenwaldes und seiner Randlandschaften 4 (Breuberg-Neustadt 1986) 419-466.
- Wagner 1933: G. Wagner, Die Ortsgeschichte Kleinheubach (Kleinheubach 1933).
- 1976: E. Wagner, Hausen. Aus der Geschichte eines fränkischen Dorfes (Hausen 1976).
- 1982: A. Wagner, Niedernberg in alten Ansichten (Zaltbommel 1982).
- 1994: A. Wagner, Niedernberger Heimatbuch. Geschichte und Gegenwart einer Gemeinde am bayerischen Untermain (Niedernberg 1994).
- 1997: E. Wagner, Hausen bei Forchheim. Aus der Geschichte eines fränkischen Dorfes (Bamberg 1997).
- 2009: K. Wagner, Das Rüggerichtsbuch von Winterhausen 1597-1614. Einblicke in das Winterhäuser Leben um 1600 (Winterhausen 2009).
- Wailersbach 1980: R. Wailersbach, 1200 Jahre Knezcegewe – Knetzgau (Knetzgau 1980).
- Waldburg Wolfegg 1997: C. Graf zu Waldburg Wolfegg, Venus und Mars. Das Mittelalterliche Hausbuch aus der Sammlung der Fürsten zu Waldburg Wolfegg (München 1997).
- Walter 1995: H. Walter, »apud Kizinga monasterium«. 1250 Jahre Kitzingen am Main (Kitzingen 1995).
- Wamser 1978: L. Wamser, Ausgrabungen und Funde in Unterfranken. Frankenland N. F. 30, 1978, 360.
- Weber 1967: H. Weber, Kitzingen. Historischer Atlas von Bayern – Teil Franken. R. I, H. 16 (München 1967).
- 1987: W. Weber, Hirschhorn wie es einmal war (Horb a.N. 1987).
- 2008: R. Weber, Historische Territorien im deutschen Südwesten: Von der napoleonischen Flurbereinigung bis zur Gründung des Landes Baden-Württemberg. In: H. Gebhardt (Hrsg.), Geographie Baden-Württembergs. Raum, Entwicklung, Regionen (Stuttgart 2008) 183-199.
- Weber/Weber 1994: B. Weber / R. Weber, Die Landes- und Volksbeschreibung des Landgerichtsbezirks Werneck von 1861. Zur ländlichen Kultur Unterfrankens um die Mitte des 19. Jahrhunderts (Würzburg 1994).
- Wegner 1975: G. Wegner, Kleinostheim. Dokumente und Beiträge zu seiner Geschichte (Kleinostheim 1975).

- 1980: G. Wegner, »*ascapha*« – Mainaschaff (Mainaschaff 1980).
- 1994: R. Wegner, Furten, Fähren, Brückenschläge im Raum Hann. Münden. Zur Geschichte und Technik der Fluß-Übergänge über Werra, Fulda und Weser (Hannoversch Münden 1994).
- Wehner 1986: P. Wehner, Mühlbach. Stadt Karlstadt. Eine kleine Dorfgeschichte zum 700-jährigen Ortsjubiläum 1986 (Karlstadt 1986).
- Weigand 1991: E. Weigand, Markt Zell am Main. Bilderchronik (Zell a.M. 1991).
- Weiner 1999: J. Weiner, 9400 Jahre altes Holz. Geofakt oder mesolithischer Einbaum? Archäologie im Rheinland 1998 (1999), 39-42.
- Weisert 1966: H. Weisert, 1200 Jahre Wieblingen (Heidelberg 1966).
- Weiss 1900: J. Weiss, Geschichte der Stadt Eberbach am Neckar (Eberbach 1900).
- 1959: H. Weiss, Lichtenfels-Staffelstein. Historischer Atlas von Bayern – Teil Franken. R. I, H. 7 (München 1959).
- Weiß 2005: J. Weiß, Stadtprozelten 1355-2005 (Stadtprozelten 2005).
- 2006: W. Weiß, Von Fähren und Flößen, Mühlen und Widdern. Sandbach und das Wasser (Sandbach 2006).
- 2007: D. Weiß, Die Siedlungsgeschichte aus geschichtswissenschaftlicher Sicht. In: R. Bergmann / G. Dippold / J. Haberstroh / Ch. Langs / W. Weiß (Hrsg.), Missionierung und Christianisierung im Regnitz- und Obermaingebiet (Bamberg 2007) 195-208.
- Wendehort 1965: A. Wendehort, Das Bistum Würzburg 1803-1957 (Würzburg 1965).
- Wendler 2011: L. Wendler, Die Einbaumfunde des Lippischen Landesmuseums in Detmold. Archäologische Quellen zur Weserschifffahrt im Mittelalter und in der frühen Neuzeit. In: F. Bittmann / J. Ey / M. Karle / H. Jöns / E. Strahl / S. Wolters (Hrsg.), Flüsse als Kommunikations- und Handelswege. Siedlungs- und Küstenforschung im südlichen Nordseegebiet 34 (Rahden/Westf. 2001) 105-113.
- Wendowski-Schünemann 2013: A. Wendowski-Schünemann, Archäologisches Zeichnen. Keramik – Metall – Glas (Oldenburg 2013).
- Wenisch 1972: S. Wenisch, Ochsenfurt. Von der frühmittelalterlichen Gemarckung zur domkapitelischen Stadt (Würzburg 1972).
- Wenke/Daschmann 1976: O. Wenke / C. Daschmann, Chronik von Ginsheim-Gustavsburg (Ginsheim-Gustavsburg 1976).
- Wenzel 1987: J. Wenzel, Marktbreit. Geschichte einer kleinen fränkischen Stadt (Marktbreit 1987).
- Weski 2004: T. Weski, Bootswracks aus bayerischen Flüssen und Seen. Denkmalpflege Informationen B 129, November 2004, 69-72.
- 2005: T. Weski, Unfinished and Paired Logboats from Bavaria, Germany. The International Journal of Nautical Archaeology 34, 2005, 269-281.
- 2009: T. Weski, Logboats and local boats in Bavaria, Germany. A summary of current research. In: R. Bockius (Hrsg.), Between the seas. Transfer and exchange in nautical technology. RGZM – Tagungen 3 (Mainz 2009) 123-132.
- Westerdahl 1992: Ch. Westerdahl, Verkehrstechnik auf Binnenwasserstraßen in Rußland zur Wikingerzeit. Deutsches Schifffahrtsarchiv 15, 1992, 83-104.
- 2009: Ch. Westerdahl, Shipyards and Boatbuilding Sites. Deutsches Schifffahrtsarchiv 32, 2009, 267-344.
- Weth 1982: L. Weth, Grafenrheinfeld 741-1981 (Grafenrheinfeld 1982).
- 2011: L. Weth, Grafenrheinfeld 741-2011 (Grafenrheinfeld 2011).
- Wiedle 1962: K. Wiedle, Die alte Neckarfurt. Tübinger Blätter 49, 1962, 2-4.
- Wiegmann 2005: M. Wiegmann, Zeichenrichtlinie des Landesamtes für Denkmalpflege und Archäologie. Archäologie in Sachsen-Anhalt 3, 2005, 287-306.
- Wiemann/Scherer 2011: Ph. Wiemann / T. Scherer, Furt, Weg, Steg, Brücke, Seedamm. Vor- und frühgeschichtliche Querungen des Zürichsees (Schweiz). In: Bayerische Gesellschaft für Unterwasserarchäologie (Hrsg.), Archäologie der Brücken (Regensburg 2011) 16-22.
- Winiger 1981: J. Winiger, Spielzeug aus Seeufersiedlungen. In: J. Bill (Hrsg.), Züricher Seeufersiedlungen. Von der Pfahlbau-Romantik zur modernen archäologischen Forschung (Basel 1981).
- Winkler 2005: R. Winkler, Die handgezeichneten Karten des Staatsarchives Bamberg bis 1780 (München 2005).
- Wiltschko 1986: S. Wiltschko, Die Bergfeste Dilsberg in historischen Betrachtungen und Bildern aus dem 19. Jahrhundert (Heidelberg 1986).
- Wimmer 2008: R. Wimmer, Schmale Jahrringe – dichteres Holz? Falsch! Holzkurier, November 2008, o.S.
- 2014: R. Wimmer, Holz – natürlich verdreht. Holzkurier Nr. 4, 2014, 20.
- Winkler 1992: U. Winkler, Die Überquerung des Wassers: Furten, Fähren und Brücken. In: O. Kettemann / U. Winkler (Hrsg.), Die Iller. Geschichten am Wasser von Noth und Kraft (Kronburg-Ilberbeuren 1992) 131-145.
- 1998: C. Winkler, 650 Jahre Schmachtenberg, Ziegelanger. 1348-1998 (Zeil 1998).
- Winter 1997: H. Winter, »... kein Pferd gesattlet, kein Postillion gestieft.« Visitationsberichte von 1690 bis 1712 über die Poststationen zwischen Frankfurt und Würzburg. Unser Kahlgrund. Heimatbuch für den ehemaligen Landkreis Alzenau 1997, 43-48.
- Wirth 1948: J. Wirth, Aschaffenburg. Eine Sammlung alter Stiche, Lithographien, Zeichnungen und Gemälde (Aschaffenburg 1948).
- 2006: H. Wirth, Digital oder analog? In: A. Riedel / K. Heine / F. Henze (Hrsg.), Von Handaufmaß bis High Tech II. Informationssysteme in der historischen Bauforschung (Mainz 2006) 1-10.
- 2011: K. Wirth, Ein Bohlenweg oder eine Sumpfbücke aus römischer Zeit in Mannheim-Straßenheim. In: Bayerische Gesellschaft für Unterwasserarchäologie (Hrsg.), Archäologie der Brücken (Regensburg 2011) 102-105.
- Wissenbach 2010: B. Wissenbach, Frankfurts alte Brücke. Gestern – heute – morgen (Frankfurt a.M. 2010).

- Wohner 1968: R. Wohner, Obernburg. Historischer Atlas von Bayern – Teil Franken. R. I, H. 17 (München 1968).
- Wolf 1989: A. Wolf, 975 Jahre Harrbach (Harrbach 1989).
- Wolf/Bauer 1998: H. Wolf / C. Bauer, Heidingsfeld. Ansichten einer alten Stadt. Postkarten aus der Sammlung Horst Wolf (Würzburg 1998).
- Wolff 1988: H. Wolff, Cartographia Bavariae. Bayern im Bild der Karte (Weißenhorn i. B. 1988).
- Wolfram u. a. 1994: S. Wolfram / P. Jüngling / H.-O. Schmitt, Hanau und der Main-Kinzig-Kreis (Stuttgart 1994).
- Worschech 1991: R. Worschech, Land und Leute. Mainfähre bei Mainsondheim. Mainfranken-Edition 1, 1991, o. S.
- 2009: R. Worschech, Herta wird 50. Dettelbacher Geschichtsblätter 2009, 1-2.
- Wüst 1988: G. Wüst, Tausend Jahre Neckargemünd. 988-1988 (Neckargemünd 1988).
- Zapotetzky 1994: W. Zapotetzky, Karlstadt. Geschichte einer Stadt in Franken (Karlstadt a. M. 1994).
- Zeist 1957: W. van Zeist, De Mesolithische boot van Pesse. Nieuwe Drentse Volksalmana 75, 1957, 4-11.
- Zeitler/Wurm 2001: W. Zeitler / E. Wurm, Fische – Fähren – Schiffe. Ein Leben mit und an der Donau (Straubing 2001).
- Zillner 1991: J. Zillner, Die Donaufähren zwischen der Isarmündung und der bayerisch-österreichischen Grenze. Ostbairische Grenzmarken 33, 1991, 175-183.
- Zimmermann 1903: E. Zimmermann, Hanauer Chronik mit Kultur- u. Sittengeschichte. Ereignisse u. Bilder aus Stadt u. Land Hanau von den ältesten Zeiten bis zur Gegenwart (Hanau 1903).
- 1954: W. Zimmermann, Heilbronn und sein Neckar im Lauf der Geschichte. Historischer Verein Heilbronn 21, 1954, 5-53.
- 1976: W. Zimmermann, Schiffsbau und Schiffsbauer in Heilbronn. Historischer Verein Heilbronn 28, 1976, 243-255.
- 1978: E. Zimmermann, Hanau Stadt und Land. Kulturgeschichte und Chronik einer fränkisch-wetterauischen Stadt und ehemal. Grafschaft. Mit besonderer Berücksichtigung der älteren Zeit (Heppenheim 1978).
- 1981: W. Zimmermann, Der Wilhelmskanal in Heilbronn und die erste Neckarschleuse von 1821 (Heilbronn 1981).
- 1982: W. Zimmermann, Der Holzschiffbau in Eberbach. Eberbacher Geschichtsblatt 1982, 17-83.
- 1987a: W. Zimmermann, Der Fund des Einbaums im Jahre 1953 In: Ellmers/Zimmermann 1987, 11-20.
- 1987b: W. Zimmermann, Einbäume im Neckartal. In: Ellmers/Zimmermann 1987, 43-49.
- 1993: W. Zimmermann, Die Schifffahrt auf dem oberen Neckar (Heilbronn 1993).
- 2013: W. Zimmermann, Haßmersheim und die Geschichte der Neckarschifffahrt. In: K. Düssel (Hrsg.), Haßmersheim. Die Geschichte der Schiffergemeinde und ihrer Ortsteile Hochhausen und Neckarmühlbach (Heidelberg 2013) 147-192.
- Zippel 1985: D. Zippel, Der Einbaum von Mandelsloh. In: K. Wilhelm (Hrsg.), Ausgrabungen in Niedersachsen 1979-1984 (Stuttgart 1985) 251-254.
- Zippel/Ellmers 1983: D. Zippel / D. Ellmers, Der Einbaum von Mandelsloh. Berichte zur Denkmalpflege in Niedersachsen 3, 1983, 99-103.
- Zipperlen 1938: V. Zipperlen, Die alte Neckarbrücke bei Lustnau – vermutete Römerbrücke. Tübinger Blätter 29, 1938, 8-10.
- Zotz 1930: L. Zotz, Zwei wichtige Einbäume von Tündern a. d. Weser. Mannus. Zeitschrift für deutsche Vorgeschichte 22, 1930, 122-129.
- Žulkus 1999: V. Žulkus, Unterwasserforschung in Litauen. Gegenwart und Möglichkeiten. In: M. Lindström (Hrsg.), The Marine Archaeology of the Baltic Sea Area (Huddinge 1999) 38-43.

ONLINE-RESSOURCEN

Sämtliche verwendeten Online-Ressourcen wurden letztmalig am 24.07.2015 aufgerufen.

Arbeitsgemeinschaft Binnenföhren

www.ag-binnenfaehren.de

Bibel

www.bibel-online.net

Deutsches Wörterbuch

www.woerterbuchnetz.de/DWB/

Einbäume Mustfarm

www.mustfarm.com/discoveries/

www.teachinghistory100.org/objects/about_the_object/an_early_iron_age_boat

Föhre Mühlenwört

www.chance-jugend-faehre.de

Heimatforscher Peter Heckert

www.peterheckert.org

Holzdicthe

www.gdholz.de/fachwissen-holz/rohdicthe.html

Holzverhalten

www.holzhandel.de/fachwissen-holz/qls-wie-holz-quilt-und-schwindet.html

Homepage Fahr am Main

www.fahr-am-main.de/mainfaehre.html

Homepage Rumpenheim

www.rumpenheim.de/Geschichte/geschichte.html

Homepage Tübingen

www.tuebingen.de/2319.html

Kalibrierung von ¹⁴C-Daten

www.calpal-online.de

Landesausstellung Main und Meer

www.br.de/radio/bayern2/service/events-und-konzerte/kultur/main_und_meer-landesausstellung-schweinfurt-100.html

Mustfarm boat

www.teachinghistory100.org/objects/about_the_object/an_early_iron_age_boat

Ortsblätter Bayern

www.bayerische-landesbibliothek-online.de/ortsblaetter

Semesterticket Urteil

www.bundesverfassungsgericht.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2000/bvg00-114.html

Steinkonservierungsmittel

<https://www.ifs-mainz.de/images/IFS-Downloads/Datenbanken/Steinkonservierungsmittel.pdf>

Übersicht Urpositionsblätter Bayern

<https://www.bayerische-landesbibliothek-online.de/urpositionsblaetter/uebersichtskarte.html>

UNPUBLIZIERTE ARCHIVQUELLEN

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. B 342 a Bü 98

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=2-1189362

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. B 584 Bü 40

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=2-1934001 -

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. B 584 Bü 41

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=2-1934002

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. B 584 Bü 42

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=2-1934003

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. B 584 Bü 43

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=2-1934063

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. B 584 Bü 50

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=2-1934071

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. B 584 Bü 51

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=2-1934072

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. 69 von Helmstatt A 1716

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=4-398859

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. 69 von Helmstatt A 1826

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=4-398858

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. 69 von Helmstatt A 2022

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=4-398857

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. 349 Nr. 1073

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=4-38046

Landesarchiv Baden-Württemberg, Sig. 349 Nr. 1087

www.landesarchiv-bw.de/plink/?f=4-38859

Würzburg Staatsarchiv

www.monasterium.net/mom/DE-StAW/SchweinfurtReichsstadt/1431_Juli_6/charter